



ACCIONES TERRITORIALES DEL **PLAN DE NACION**



Construyamos **El Salvador** ¡Como todos lo queremos!

ACCIONES TERRITORIALES DEL PLAN DE NACIÓN



Comisión Nacional de Desarrollo

Noviembre de 2000

Acciones Territoriales del Plan de Nación
Versión Síntesis

©Comisión Nacional de Desarrollo
San Salvador, El Salvador, C.A

Primera edición: diciembre de 2000

Comisión Nacional de Desarrollo

Sandra de Barraza
Roberto Rubio
Francisco R.R. de Sola
Salvador Samayoa
David Escobar Galindo

Equipo Territorial

Coordinación
David Mena
Región norte del Río Lempa
Ricardo Vásquez
Teodoro Romero
Néstor Herrera
Región Golfo de Fonseca
Roberto Turcios
Reynaldo Fuentes
Región Centro Sur, Comalapa
Carlos Palacios
Fidel Ramos
Región de Los Volcanes
Jorge Villacorta
Giovanni Berti
Patricia Garay

Comunicación y prensa

Claudia Hernández
Yizzel Rivas
Guadalupe Villafuerte

Diseño de mapas

Alfredo Ramírez

Equipo administrativo

Beatriz de Dimas
Amílcar Umaña
Esperanza Torres

Impreso en El Salvador

CONTENIDO

Primera Parte: Introducción y Enfoque Central -----	5
Haciendo camino -----	7
Una nación sin fronteras e inserta en el mundo -----	9
 Segunda Parte: Las Propuestas Territoriales -----	 20
Región Norte del Río Lempa -----	23
Región Golfo de Fonseca -----	33
Región Centro-Sur. Comalapa -----	42
Región de Los Volcanes -----	51
Región Metropolitana del Gran San Salvador -----	59
A manera de reflexión final -----	62
 Anexos	
Anexo 1: Cobertura Municipal -----	67
Anexo 2: Corporaciones Municipales o Mancomunidades -----	69
Anexo 3: Inversión estimada en el proyecto -----	71



Introducción y Enfoque Central

HACIENDO CAMINO

En El Salvador se cuenta con una experiencia participativa, pluralista y abierta que ha dado como resultado la definición de una agenda inicial concertada para el desarrollo y el conocimiento sobre los métodos, las estructuras orgánicas y los procesos sociales que favorecen la toma de acuerdos entre distintos actores y sectores.

En 1997, el entonces Presidente de la República, Armando Calderón Sol, integró la Comisión Nacional de Desarrollo con ciudadanos de distintas visiones sobre el rumbo del país. Este grupo tuvo el mandato de proponer la agenda inicial de discusión y de organizar el proceso de consulta que permitiera visiones concertadas sobre el futuro nacional en el mediano y el largo plazo. En enero de 1998, la Comisión presentó las *Bases del Plan de Nación* como una propuesta para propiciar una visión compartida acerca de los desafíos nacionales y como un instrumento para buscar entendimientos y facilitar la participación y la consulta ciudadana.

La consulta tuvo tres modalidades. La primera, denominada territorial, se estructuró respetando la organización político/administrativa de 14 departamentos y 262 municipios. Se convocó a ciudadanos representativos de distintos lugares y sectores a jornadas de trabajo que tuvieron como resultado la identificación de los problemas y desafíos nacionales prioritarios, la visión de país, las estrategias y los compromisos para el desarrollo departamental.

La segunda modalidad fue la especializada. Se contó con la participación ad honores de 211 expertos nacionales en distintas materias. Ellos evaluaron la validez de los compromisos propuestos en las *Bases* y plantearon las estrategias sobre temas clave para el desarrollo: Reforma política; Reforma fiscal e inversión pública prioritaria; Desarrollo agropecuario y rural, Exclusión social y pobreza; Ramas estratégicas de inserción y reformas estructurales pendientes; Estrategia nacional de vivienda; Salvadoreños y salvadoreñas en el exterior; Integración centroamericana; Medio ambiente y Modernización del Estado, entre otros. La consulta especializada logró aglutinar el conocimiento nacional, reunir propuestas de estrategias clave para el desarrollo y contar con el apoyo de instituciones que le dieran soporte técnico y logístico.

La tercera modalidad fue sectorial. La Comisión convocó a diez sectores sociales y políticos para la discusión de los 31 compromisos propuestos en las Bases para el Plan de Nación. Iglesias, empresarios, profesionales, profesores, universidades, partidos políticos, organizaciones no gubernamentales, transportistas, sindicalistas y cooperativas participaron en la validación, ampliación o modificación de las propuestas de acuerdos políticos, económicos, sociales, institucionales y ciudadanos.

Con base en los aportes de estas tres modalidades de consulta, la Comisión Nacional de Desarrollo inició un proceso de identificación de asuntos prioritarios, de acuerdo con las principales preocupaciones ciudadanas: el desempleo, y la marginación y exclusión social. En octubre de 1999, la Comisión presentó las *Acciones Iniciales del Plan de Nación*.

En las *Acciones Iniciales*, la comisión adopta un criterio recto: “Debemos proponernos de manera expresa y prioritaria el desarrollo de regiones de nuestro país que aún permanecen abandonadas y estancadas en niveles disfuncionales e intolerables de desarrollo”.

Con ese enfoque del desarrollo, basado en cinco regiones, se adoptan tres ejes clave: la integración centroamericana; el desarrollo regional y la descentralización; la ampliación y reconversión de la base empresarial.

También se definen cuatro condiciones para viabilizar la desactivación de los mecanismos de marginación: la estabilidad macroeconómica, la seguridad ciudadana, la seguridad ambiental y la calidad en la educación. A partir de este enfoque se procede a la definición de las *Acciones Territoriales del Plan de Nación*, que contiene los proyectos de desarrollo identificados como prioritarios en cada región.

En la actualidad, la Comisión trabaja con expertos nacionales en la formulación de propuestas que sean viables y faciliten acuerdos nacionales. La reforma política, la reforma fiscal, el ordenamiento territorial, el agua y el saneamiento, el riesgo y la vulnerabilidad son algunos de los asuntos que están en la agenda de trabajo.

Las *Acciones Territoriales* son la expresión de un proceso de participación ciudadana, realizado en un período de tres años y que además ha contado con los aportes de expertos nacionales que residen dentro y fuera del país. Su contenido responde a las propuestas ciudadanas. Para viabilizar el desarrollo regional se requieren compromisos económicos, financieros, sociales, políticos e institucionales; se necesita del involucramiento de empresarios, partidos políticos, expertos nacionales y ciudadanos que se unan en un esfuerzo que responde a los intereses comunes de la nación.

UNA NACIÓN SIN FRONTERAS E INSERTA EN EL MUNDO

En *Acciones Iniciales* del Plan de Nación definimos tres ejes estructurales aplicables en el ámbito territorial:

- Desarrollo regional y descentralización.
- Ampliación y reconversión de la base productiva.
- Integración centroamericana.

EL PLAN DE NACIÓN Y LA INTEGRACIÓN CENTROAMERICANA

Las acciones del Plan de Nación constituyen la opción salvadoreña para el proceso de integración centroamericana y la inserción en el mundo globalizado. Los proyectos propuestos en cada una de las regiones materializan los programas y componentes de la Agenda para la competitividad y el desarrollo de Centroamérica y del proyecto Corredor Biológico Mesoamericano.

La Agenda centroamericana pretende dinamizar la economía regional mediante cuatro cluster empresariales competitivos con potencial de clase mundial: turismo, agronegocios, manufactura de textiles y componentes electrónicos. Para viabilizar la competitividad regional, la Agenda propone la integración de sistemas de comunicación por medio de la creación de un Corredor Logístico Centroamericano.

En estos campos, el *Plan de Nación* propone la creación de un corredor de industrias limpias, un corredor logístico, la construcción de un moderno puerto en el Golfo de Fonseca y el aprovechamiento del potencial que ofrece el moderno Aeropuerto Internacional “El Salvador”. Todos ellos, con su infraestructura moderna y con sistemas empresariales especializados, dinamizarán las exportaciones y crearán un clima de competitividad altamente atractiva para las inversiones regionales y mundiales.

Además, en *Acciones Territoriales* hay proyectos que responden a los programas de turismo y agronegocios de la Agenda centroamericana: los de desarrollo turístico, basados en los recursos naturales; la renovación, la diversificación y la innovación del parque cafetalero; la modernización del cultivo y de la transformación de la caña de azúcar, así como el cultivo y la transformación del añil y el bambú.

También se contemplan dos proyectos que serán soportes infraestructurales, complementarios y alternativos al Corredor Logístico Centroamericano: la construcción de una carretera que cruce longitudinalmente el norte del país, y la construcción de una carretera interoceánica, desde las riberas salvadoreñas del Golfo de Fonseca hasta Puerto Cortés en Honduras.

Los proyectos de conservación, ampliación y manejo de áreas protegidas y parques nacionales forman parte de la propuesta salvadoreña que está dentro del proyecto Corredor Biológico Mesoamericano.

El manejo de cuencas compartidas entre varios países centroamericanos y la construcción de un moderno puerto en el Golfo de Fonseca obligan a la coordinación y contribuyen a la integración de los países involucrados.

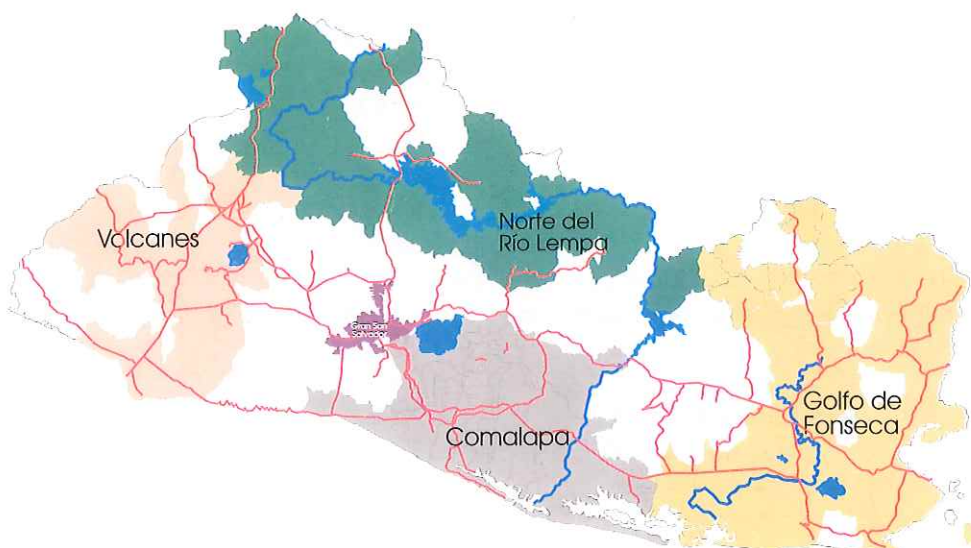
En síntesis, El Salvador cuenta con una agenda de desarrollo que tienen visión nacional, así como de regiones, y que contribuye al proceso de integración por medio de proyectos concretos.

DESARROLLO REGIONAL Y DESCENTRALIZACIÓN

Con los tres ejes adoptamos un enfoque nuevo, que va más allá del enfoque tradicional, y se basa en una visión regional para el desarrollo.

Consideramos que esta es la mejor vía para impulsar proyectos concretos que irradien transformaciones estructurales en espacios geográficos significativos, con suficiente población y con recursos naturales e institucionales. Por tal razón, proponemos iniciar la construcción de un nuevo país a partir de cinco grandes regiones: la del Norte del Río Lempa, la del Golfo de Fonseca, la de Comalapa, la de Los Volcanes y la del Gran San Salvador.

Mapa de la localización geográfica de las regiones



En cada una de estas regiones se podrá promover la conciencia y la identidad sobre la geografía y el uso sostenible del territorio y sus recursos, de acuerdo con su vocación y sus potencialidades, más allá de una mera voluntad de conservación.

En las regiones, los actores locales podrán arribar a compromisos que orienten las decisiones sobre el ordenamiento territorial, la gestión urbana y el desarrollo rural; sobre la captación, el uso y la distribución de los recursos hídricos y la preservación de la biodiversidad. De esta manera se ampliará y reconvertirá la base productiva, en el marco del aprovechamiento de las ventajas comparativas de cada territorio para volverlas ventajas competitivas.

La asociación municipal para la gestión territorial, legalmente constituida y con amplia participación ciudadana, hará posible las iniciativas que superen la atomización municipal, el centralismo estatal y el uso insostenible de los recursos.

En estos espacios territoriales será posible la ejecución de proyectos estratégicos que impulsen el desarrollo local asegurando la eficacia y la complementariedad de los recursos entre el gobierno nacional y los gobiernos municipales.

El enfoque del territorio y el desarrollo con visión regional facilita la ejecución de proyectos clave para superar la marginación y la exclusión estructural de grandes segmentos de la población. Este enfoque se vuelve un requisito indispensable para construir *una nación integrada, estable y próspera*.

AMPLIACIÓN Y RECONVERSIÓN DE LA BASE PRODUCTIVA

La generación de riqueza demanda esfuerzos que aseguren, a lo largo y ancho del país, el surgimiento de más y mejores empresarios, vinculados a actividades productivas y rentables.

Los esfuerzos que estimulen la diversificación de las actividades empresariales, particularmente en el sector agropecuario, son indispensables para aprovechar los recursos y las vocaciones regionales. También es necesario contar con instrumentos fiscales, económicos, crediticios y ambientales que estimulen la inversión privada de una manera desconcentrada en el territorio.

La ampliación de la base empresarial requiere de innovaciones culturales, educativas, tecnológicas, jurídicas y gerenciales que aseguren una rentabilidad mayor en la agricultura, la industria o los servicios. Adicionalmente, ese esfuerzo productivo debe buscar una mejor inserción en la economía mundial, y eso vuelve indispensable la creación de una sociedad sin fronteras en El Salvador.

Las *Acciones Territoriales* se han organizado considerando los siguientes componentes: conectividad, desarrollo sostenible (ambiental y económico-productivo), desarrollo urbano y asentamientos rurales, y asociación municipal.

La *conectividad* es fundamental para unir e integrar territorios, mercados, servicios y población. La conectividad vial junto con la utilización intensiva de la telemática creará efectivamente un entorno favorable a las oportunidades; al mismo tiempo, servirán de apoyo a la inversión privada como base para crear más y mejores empresas. Con esto se responde a la demanda ciudadana que, durante la consulta, exigió dar respuesta a la desarticulación territorial, la incomunicación, la marginación y la pobreza.

El *desarrollo sostenible* se concibe con dos componentes: el desarrollo ambiental productivo y el económico productivo. La integración de los dos permite superar los crecientes desequilibrios provocados por las actividades humanas sobre los ecosistemas.

El *desarrollo ambiental productivo* estimula el uso sostenible del territorio para producir bienes y servicios. Una visión de regiones permite que se definan programas ambientales con incentivos fiscales y crediticios compatibles con el desarrollo económico. La gestión ambiental demanda un sistema legal que contribuya a adaptar las actividades humanas a la dinámica de la naturaleza, y que presente incentivos para estimular a los empresarios a una producción más limpia.

El *desarrollo económico productivo* se basa en las opciones de cada región, que responden a sus vocaciones y recursos, y estimulan la inversión nacional y extranjera en ramas estratégicas, propiciando oportunidades de empleo, equilibrios sectoriales e integración de territorios y mercados.

El *desarrollo urbano y los asentamientos rurales* se concibe como un proceso de formación de ciudades en relación con las zonas rurales, para compatibilizar el uso potencial del suelo. Proponemos la creación de un sistema de ciudades que incluya cinco áreas metropolitanas, en las cuales se delimiten los usos del espacio para prever la demanda de vivienda, de servicios, de educación y de saneamiento.

Un sistema como el propuesto promueve las actividades empresariales aprovechando las vocaciones culturales y económicas de cada una de las ciudades del país. Un paso necesario es la revisión de las normas de orden territorial, ambiental y urbanístico propuestas en los planes maestros de desarrollo urbano.

El sistema de ciudades da complementariedad y asegura la competitividad por región en la prestación de los servicios demandados, potenciando los recursos disponibles. Este sistema genera condiciones que abren nuevas oportunidades tanto en las regiones como entre ellas.

La *asociación municipal* le dará viabilidad a la descentralización de la gestión gubernamental y del presupuesto nacional. La asociación generará condiciones para que los gobiernos municipales se integren con visión microrregional y regional e impulsen el desarrollo rural y urbano, protejan los recursos naturales e incentiven la participación ciudadana, sobre la base de proyectos concretos y visionarios que promuevan la industria, el comercio artesanal y el de servicios.

La nueva institucionalidad requiere de cuatro factores estratégicos: información objetiva y accesible; formación calificada de recursos humanos; normativa adecuada que vincule la legislación nacional con las ordenanzas locales; y estructuración eficiente, acorde a las necesidades del desarrollo y no de intereses grupales.

Reconocemos que nuestro país se ha desarrollado con una distorsión grave y profunda. Territorios enteros, vastos segmentos poblacionales e importantes sectores económicos han permanecido ignorados y excluidos de las decisiones y de los beneficios del desarrollo. La superación de ese estado requiere de un esfuerzo concertado que oriente todas las políticas nacionales hacia la gran meta del desarrollo.

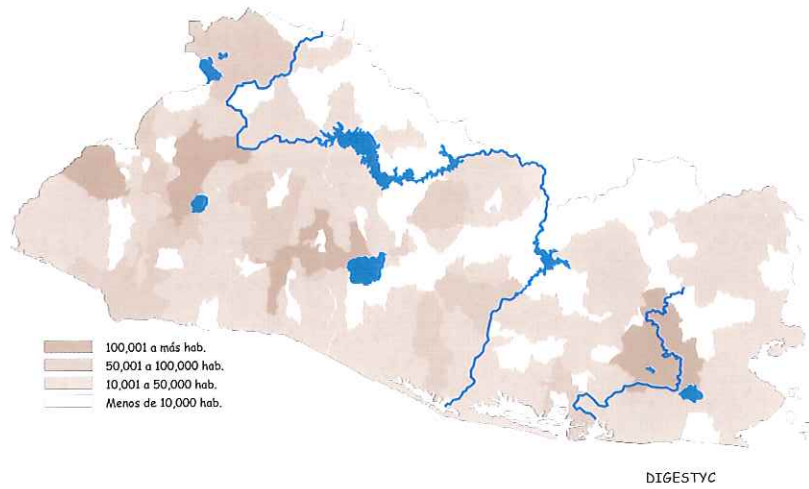
Desde ese enfoque se concibió a las *Acciones Territoriales*. Sus proyectos aprovechan la conectividad, las ventajas competitivas y la ubicación geográfica estratégica del país entre dos hemisferios y dos océanos, que ofrecen grandes oportunidades de inserción en el mercado centroamericano y mundial.

Los proyectos regionales requieren factores esenciales para su viabilidad, uno de ellos es la calidad de la educación. La reforma educativa impulsada en los últimos años debe consolidar sus aciertos y adentrarse en otros ámbitos del sistema educativo que demandan transformaciones profundas para responder a los actuales y futuros desafíos del desarrollo. Algunos objetivos que no pueden soslayarse son: la necesidad de complementar la formación laboral de jóvenes y adultos ya incorporados al trabajo; la expansión y diversificación de las oportunidades de capacitación técnica; la descentralización efectiva del sistema educativo.

De cara al futuro, los proyectos territoriales de las cinco regiones constituyen una base para transformar el sistema educativo. Las áreas estratégicas permiten, además, determinar las necesidades de la inversión en infraestructura, la orientación de los recursos financieros, el uso de la tierra y la política de ciencia y tecnología, lo cual da coherencia y articulación a las políticas económicas.

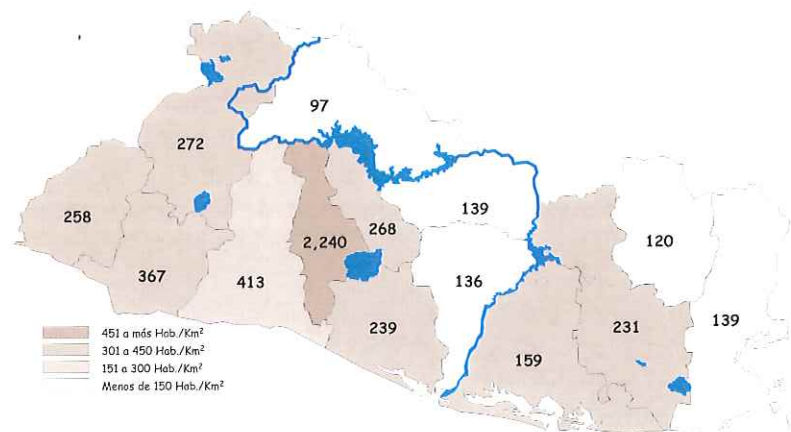
“Si la raíz del problema es la exclusión y marginación territorial, económica, cultural y social, el fundamento de la solución es la integración en todos los ámbitos de la vida nacional”. Con esa perspectiva, se han elaborado las *Acciones Territoriales del Plan de Nación*. Todos los proyectos presentados retoman los elementos básicos de la visión del país y los compromisos propuestos a partir de las *Bases para el Plan de Nación*.

Distribución de la Población 2000



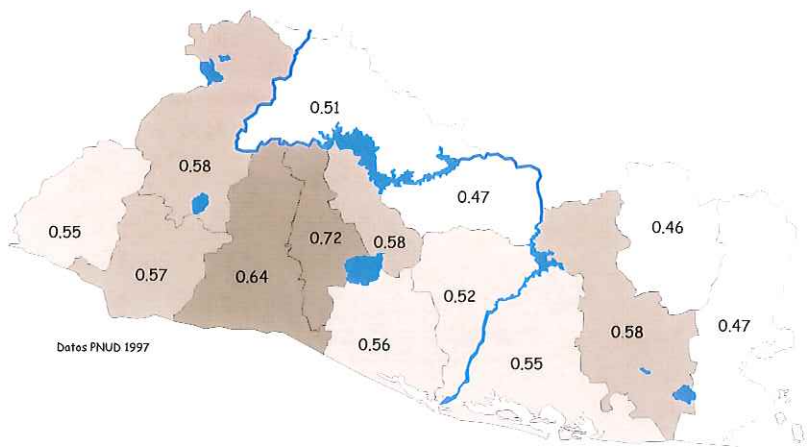
“Hay que desplegar en el país una sociedad donde la mayoría de la población pueda participar activamente en las bases y frutos del crecimiento; una sociedad en la que la participación política del ciudadano sea cotidiana y la democracia impregne realmente todo el hacer social”.

Densidad Poblacional (Hab./KM²)



“La sociedad debe buscar y asegurar el equilibrio entre la población y los recursos, como base para que el país crezca, acumule riqueza y se desarrolle. Necesitamos encarar con madurez el problema de la acelerada tasa de crecimiento poblacional con programas de educación, atención a la mujer y servicios de extensión de salud, para rescatar y perpetuar el crecimiento entre nuestra población y nuestros recursos”.

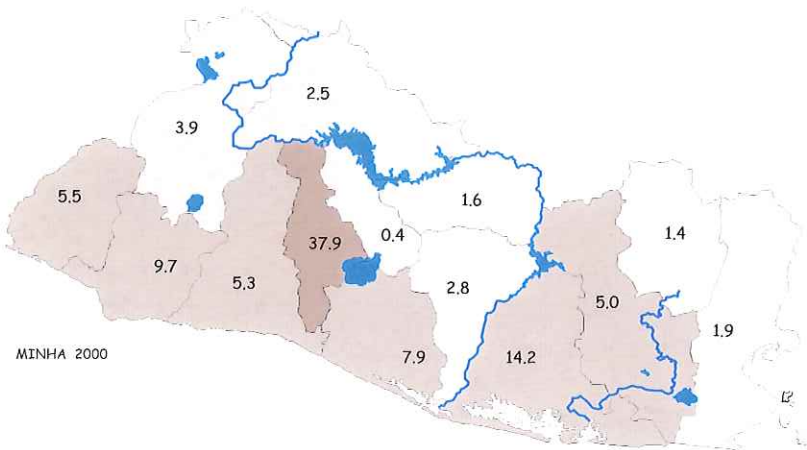
Índice de Desarrollo Humano



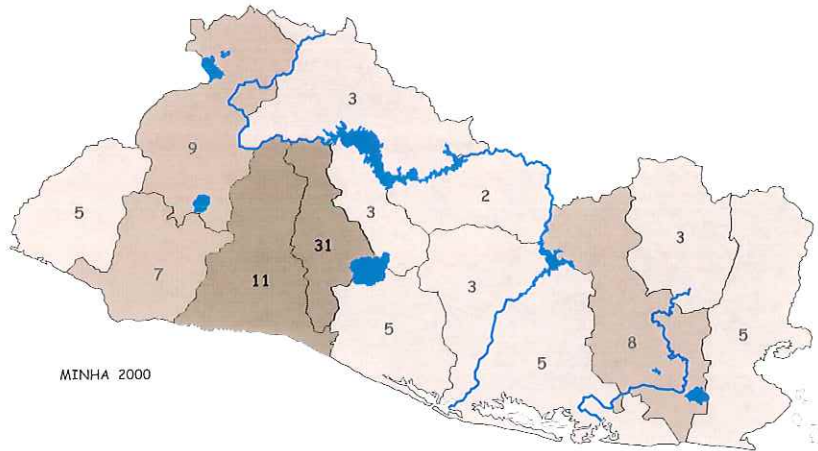
“Es evidente que los conceptos y métodos con que se ha enfrentado el tema de la pobreza en el país son insuficientes, y por consiguiente, insatisfactorios. La pobreza hay que enfrentarla a apartir de un enfoque realista de sus raíces, sin el esquematismo de visiones ideologizadas.

La sociedad salvadoreña requiere una economía sólida y productiva, que funcione de manera incluyente y equilibrada, con estabilidad y crecimiento sostenido”.

Inversión pública % 1994-99

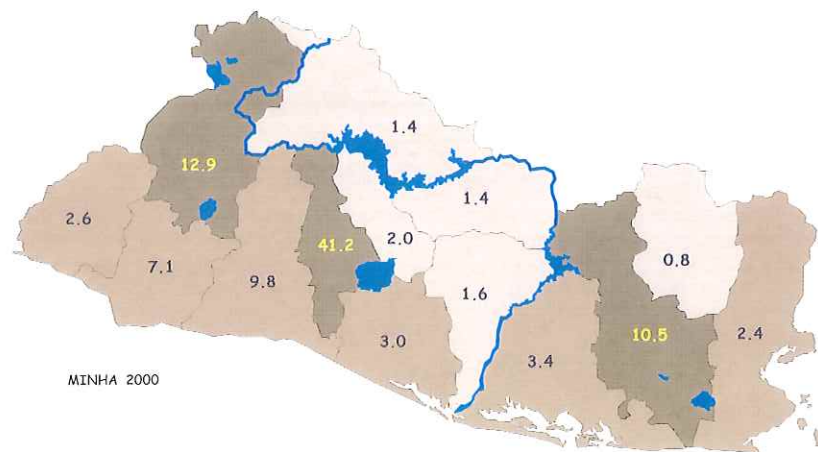


Inversión pública % 2000



“Se impone generar una gestión pública que potencie los recursos, capacidades y responsabilidades, a nivel nacional y local; y un desarrollo territorial realmente equilibrado, donde sea deseable vivir y posible tener oportunidades, más allá de la ciudad capital”.

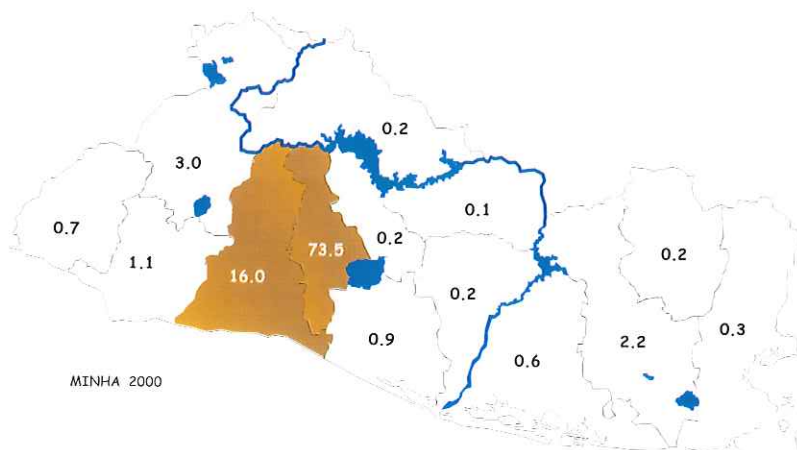
Distribución porcentual de empresas 1999



“Debemos alejarnos de la angustia que provoca la falta de empleos y el deterioro en la calidad de los mismos. Aspiramos a una dinámica económica que genere suficientes y adecuadas oportunidades de trabajo para la población...”

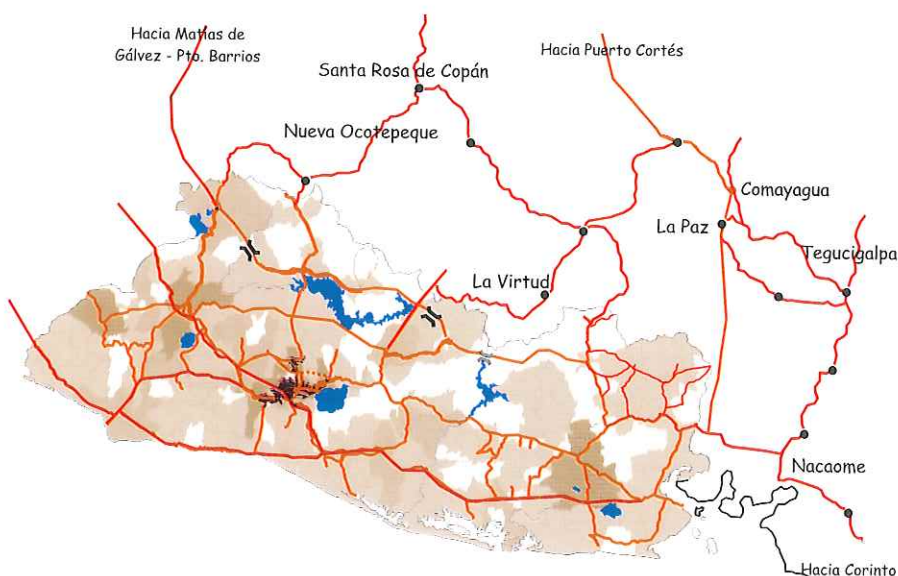
Como elemento fundamental del compromiso productivo nacional, debe encararse la aceptación amplia y espontánea de la responsabilidad fiscal que corresponde a cada entidad de producción, sea esta persona natural o jurídica”.

Recaudación fiscal (IVA-Renta 99)



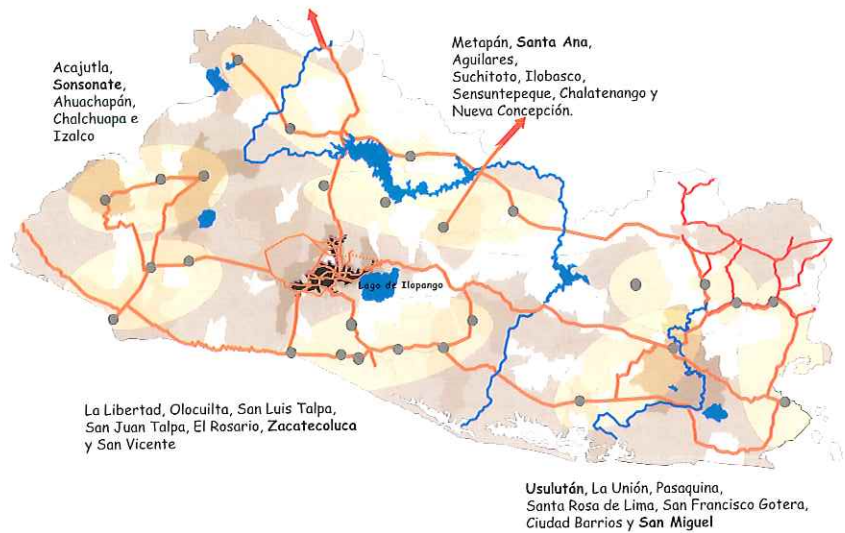
“Dadas las crecientes demandas que plantea el desarrollo de nuestro país, es imperativo contar con un cosistente y firme compromiso en materia fiscal. Bajo las actuales circunstancias, ningún gobierno, cualquiera sea su orientación política, podrá cumplir adecuada y suficientemente sus roles y objetivos sin un confiable aseguramiento de la efectividad fiscal”.

Conectividad centroamericana



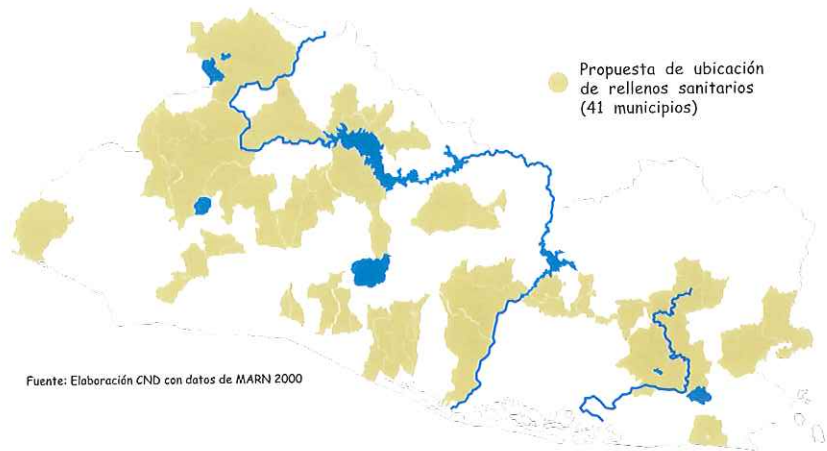
“Apiramos a una sociedad con una visión y una economía que tenga como base el despegue de nuestro desarrollo. Queremos una sociedad abierta al mundo, con una población capaz de crear y aprovechar oportunidades dentro y fuera del territorio nacional, porque tiene capacidad de desenvolverse y competir ventajosamente en otros mercados”.

Sistema de 27 ciudades



“La ciudad es el espacio de todos, como tal, debe ser confortable para los que la habitan, y productiva para quienes laboran en ella. Para hacer esto viable, el país necesita acordar una adecuada gestión urbana. A nivel rural esto implica iniciar un amplio y paulatino proceso de cambio en la actual ubicación de los sistemas de producción agropecuaria. A nivel urbano, requiere formas en el uso habitacional y productivo del suelo”.

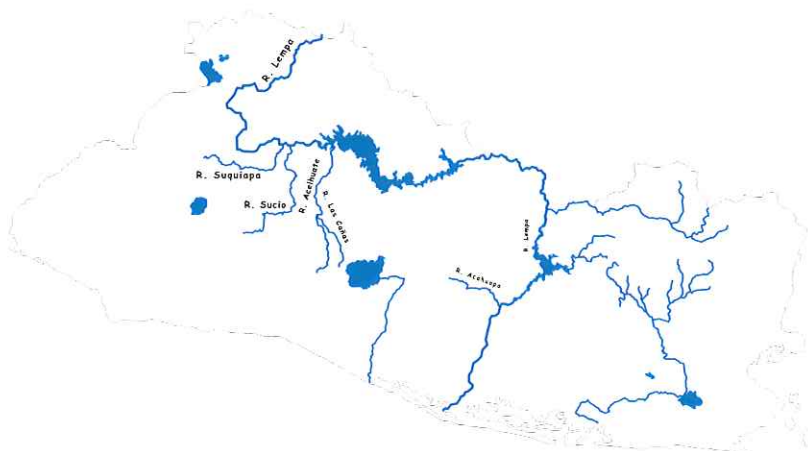
Un país limpio
Manejo de desechos sólidos



“Una adecuada gestión urbana amerita el consenso en la solución al problema del manejo y tramitamiento de los desechos sólidos o de la basura. Se necesita con prontitud acuerdos básicos entre el Órgano Ejecutivo, el Legislativo y las alcaldías del AMSS. De cara a la generación y al tratamiento doméstico y preventivo de la basura se necesitarán también, acuerdos y compromisos entre las distintas organizaciones ambientales y de desarrollo, cercanas a la ciudadanía”.

El Río Lempa descontaminado

Tratamiento del Acelhuate, Suquiapa y Río Sucio



“Dada la gravedad del problema de servicio de agua en nuestro país, este recurso debe declararse estratégico. El agua es una de las riquezas naturales más abundantes en el país ...

La visión de futuro de nuestra anterior generación, hace 50 años, apreció la función del río Lempa como generador de la energía que ahora consumimos. Varias décadas después, por el crecimiento de la población y el desarrollo económico, se ha incrementado sistemáticamente la demanda de agua y electricidad para las múltiples necesidades humanas y de la población...

Debemos contar con una legislación, prácticas productivas, tecnologías, tarifas y estilos de consumo que aseguren la conservación de nuestros mantos acuíferos y cuerpos superficiales de agua, así como su obtención y consumo racional”.



Las Propuestas Territoriales

REGIÓN NORTE DEL RÍO LEMPA

Gestión del agua, producción de energía renovable y sostenibilidad ambiental para el desarrollo regional y nacional.

Se convertirá en una región integrada económica, social y territorialmente tanto en su interior como con el resto del país y de la región centroamericana.

La Región Norte del Río Lempa se visualiza como un espacio con sus recursos ambientales y productivos desarrollados; con un sistema de ciudades y centros urbanos que responda a las demandas territoriales y regionales; con un sistema vial ampliado y rehabilitado; con capacidad organizativa e institucional de la ciudadanía y los gobiernos locales, que le permitan un incremento de la oferta estratégica de bienes y servicios ambientales y mejores condiciones de vida de la población que en ella reside.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

La región norte de El Salvador es muy importante para el desarrollo sustentable tanto del país, como de las áreas centroamericanas limítrofes con ella. Esto se debe a que forma parte de la cuenca del río Lempa y, además abarca una superficie de casi 6 mil Km², donde viven actualmente 675 mil habitantes.

Desde hace medio siglo, este territorio es el más importante proveedor de bienes y servicios ambientales para el país; sin embargo, no recibe la atención que merece por parte del Estado. Sus principales recursos naturales están deteriorados y degradados, por lo que peligran factores estratégicos como la disponibilidad del agua, la productividad del suelo, la biodiversidad y las fuentes de energía renovable.

POTENCIALIDADES

La ubicación geográfica, el relieve terrestre, la riqueza y diversidad de recursos naturales, y la organización de sus actores locales son ventajas comparativas para el desarrollo regional. Pero la debilidad institucional del Estado, la precaria base empresarial, así como la falta de conectividad dentro de la región y con otras regiones limitan la posibilidad de convertirlas en ventajas competitivas.

La región cuenta con seis unidades territoriales homogéneas, con mucho potencial, dado por sus recursos naturales, culturales, institucionales y humanos: lago de Güija, cordillera fronteriza, sur de los embalses, alto Lempa, Cabañas y los embalses del Cerrón Grande y El Guayabo.

El lago de Güija y la cordillera fronteriza son aptos principalmente para cultivos, vegetación permanente y captación de agua lluvia; sólo un escaso porcentaje del territorio tiene vocación para uso intensivo. Actualmente presenta severa deforestación.

El alto Lempa abarca los municipios de San Pablo Tacachico, El Paisnal, Aguilares, Suchitoto y sur de Nueva Concepción. El distrito de riego Atiocoyo Norte posee un alto potencial para agricultura intensiva que no está siendo aprovechado.

En el departamento de Cabañas tenemos suelos aptos, en su mayoría para cultivos forestales; sin embargo estos son los más deteriorados de la región. Posee también un importante vínculo comercial con Honduras, a pesar de que no existen vías, ni pasos formales y permanentes con el vecino país.

El sur de los embalses, integrado por Suchitoto, Tenancingo, Cinquera y Jutiapa, tiene un alto potencial turístico, y más de 6 mil hectáreas de bosque en el volcán Guazapa, cerro Tecomatepe, Colima y Cinquera.

Los embalses Cerrón Grande y El Guayabo, caracterizados como humedales, tienen potencial pesquero del cual dependen más de 6 mil pescadores. Posee también 3 mil 500 hectáreas de tierras fluctuantes aptas para horticultura y manejo integral de vida silvestre. Actualmente su uso y tratamiento son inadecuados e insostenibles.

LAS ACCIONES

Objetivo general

Que las ventajas comparativas de la región norte del país se conviertan en ventajas competitivas, que permitan lograr escenarios de mercado viables para reconvertir y ampliar la base productiva agroambiental, el manejo integrado de recursos naturales, la gestión territorial participativa y la inserción de los productores a la economía del país y de Centroamérica.

Objetivos específicos

1. Convertir a la región norte del país en un corredor agroambiental que dinamice las economías locales y que articule internamente las 8 ciudades y 32 centros urbanos más importantes; las 6 zonas agroambientales y las diversas actividades económicas y sociales.
2. Producir bienes y servicios ambientales que den sostenibilidad al desarrollo económico y social regional, que contribuya significativamente al desarrollo nacional y la integración centroamericana.

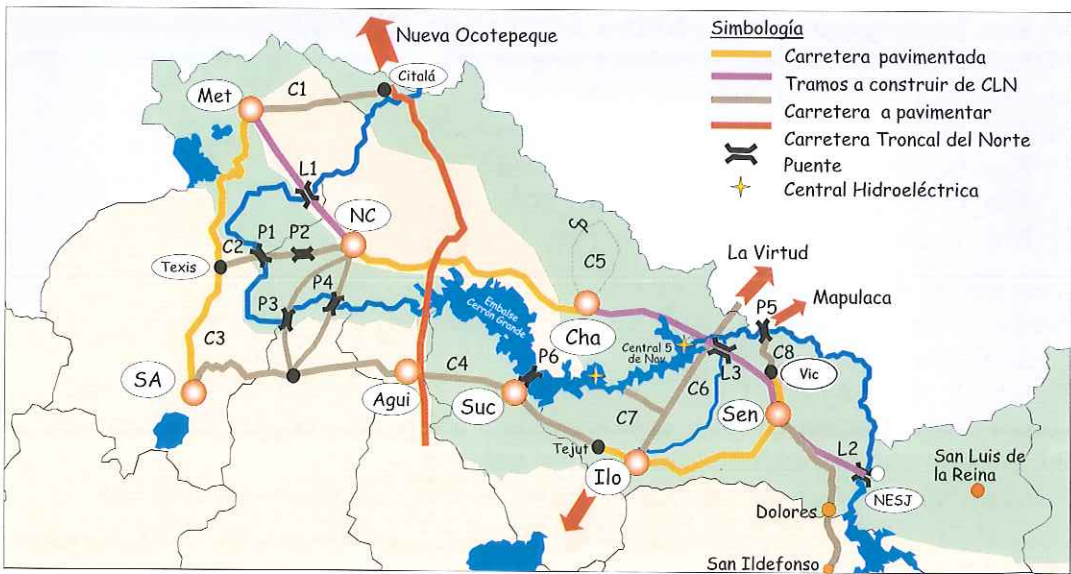
3. Fortalecer la capacidad organizativa e institucional de la ciudadanía y los gobiernos locales que les permita la gestión territorial y el desarrollo sostenible de la región.

Conectividad vial

Objetivo

Superar el aislamiento del 30 por ciento del territorio nacional en la región norte del país, para crear nuevos y mejores escenarios a nuevos mercados internos y externos.

Proyección de Conectividad Vial



Proyectos

La obra vial más importante será la carretera Longitudinal del Norte, que cruzará el país desde Metapán en Santa Ana, hasta Concepción de Oriente, en la Unión. Esta carretera, junto con la rehabilitación de 323 Km de carreteras secundarias servirán de soporte infraestructural al sistema de ciudades y centros urbanos de la región, y al mismo tiempo se convertirá en una alternativa vial para las otras regiones del país, altamente vulnerables a los impactos causados por desastres naturales.

Carretera Longitudinal del Norte

Apertura 118 Km de carretera

- 30 Km Metapán (Met)—Nueva Concepción (NC).
- 35 Km Chalatenango (Cha)—Central Hidroeléctrica 5 de Noviembre.
- 27 Km Central Hidroeléctrica 5 de Noviembre—Sensuntepeque (Sen).
- 26 Km Sensuntepeque—Nuevo Edén de San Juan (NESJ).

Construcción de 3 puentes

- 2 puentes sobre río Lempa (L1, L2).
- 1 puente sobre río Copinolapa (L3).

Carreteras Complementarias

Pavimentación de 287 Km

- 27 Km Citalá (Cit)—Metapán (Met): c1
- 50 Km Texistepeque (Tex)—Nueva Concepción (NC): c2
- 43 Km Santa Ana (SA)—Aguilares (Agui): c3
- 46 Km Aguilares—Tejutepeque (Tej): c4
- 58 Km carretera perimetral La Montañona: c5
- 46 Km Ilobasco (Ilo)—Nombre de Jesús (NJ): c6
- 6 Km El Empalme—Cerrón Grande: c7
- 11 Km Victoria (Vic)—San Pedro—Río Lempa: c8

Construcción de 6 puentes secundarios

- Puente sobre río Lempa (vado el Tamarindo): p1
- Puente sobre río Amatal: p2
- Puente Tepeagua—Las Pavas (Nueva Concepción—San Pablo Tacachico): p3
- Puente Astillero—San Isidro Lempa (Nueva Concepción—San Pablo Tacachico): p4
- Puente Río Lempa (San Pedro—Mapulaca): p5
- Puente embalse Cerrón Grande (Suchitoto—San Francisco Lempa): p6

Carretera Troncal del Norte

- Finalizar la carretera y construir “bypass” en La Palma.

Beneficios

- La conectividad vial generará condiciones para desarrollar acciones de manejo sostenible de los recursos naturales y ordenar el territorio, así contribuirá a superar el aislamiento en que históricamente se ha mantenido la región norte del país.
- Dentro de 10 años, habrá un promedio de un millón de personas en 7 zonas agroambientales, 8 ciudades y 32 centros urbanos, vinculadas en su región, con otras regiones del país, y con el sur de Honduras y el oriente de Guatemala.

Desarrollo Económico Productivo

Objetivo

Desarrollar el potencial agrícola y ganadero de la región en forma sostenible, reconvirtiendo la producción en 7 zonas agroambientales, para mejorar la economía de los productores locales y su relación con el ambiente.

Proyección de Zonas Productivas



Proyectos

Para lograr el desarrollo productivo se propone el establecimiento de 3 parques turísticos, ampliar y modernizar un distrito de riego, modernizar el cultivo de caña, cultivo y transformación artesanal del añil y bambú, ordenamiento de la pesca y el manejo integral de 3 mil 500 hectáreas de tierras ribereñas a los embalses.

Turismo ambiental

- Establecimiento de parques turísticos en La Montañona, Tecomatepe y Cinquera.

Agricultura

- Ampliación y modernización de los distritos de riego Atiocoyo Norte y Sur.
- Modernización del sistema de cultivo de caña de azúcar en la zona del Alto Lempa.
- Fomento del cultivo y transformación industrial de añil y bambú en el departamento de Cabañas.
- Manejo de 3 mil 500 hectáreas de tierras fluctuantes en el embalse Cerrón Grande.
- Establecimiento de mil 500 hectáreas de café en Morazán, en el cerro Cacahuatique.

Pesca

- Ordenamiento de la pesca artesanal en 135 Km² del embalse Cerrón Grande.
- Construcción de terminales pesqueras en Suchitoto y Santa Bárbara.

Ganadería

- Tecnificación y fomento de la ganadería intensiva en Nueva Concepción, Chalatenango y Agua Caliente.

Generación hidroeléctrica

- Ampliación de la capacidad de generación eléctrica de las 4 centrales hidroeléctricas.

Beneficios

- Incremento de la productividad de los sistemas agropecuarios de 150 mil hectáreas.
- Mayores ingresos para 100 mil productores agropecuarios.
- Generación de 35 mil empleos directos y 15 mil indirectos.
- Incremento en la generación de energía eléctrica para el país.

Desarrollo ambiental

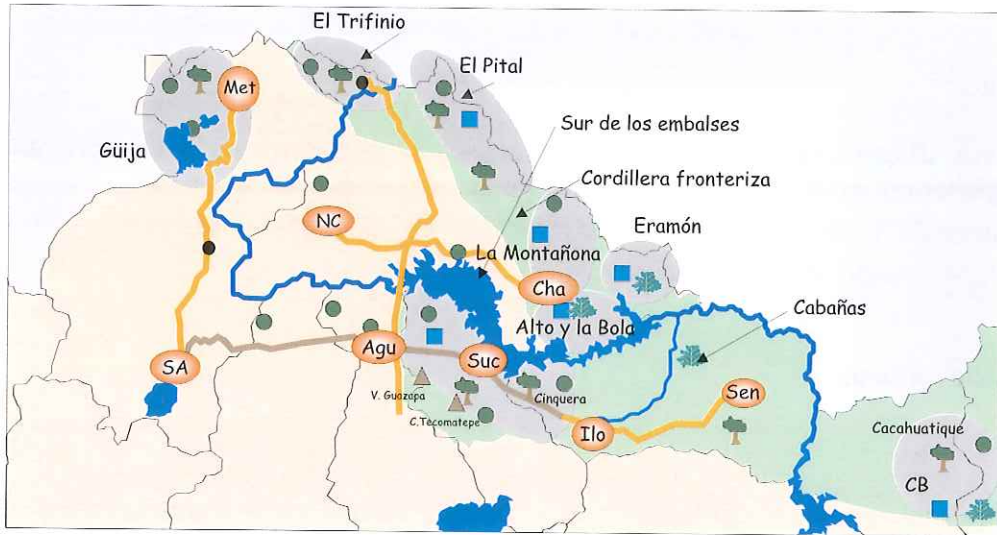
Objetivo

Mejorar la capacidad de captación de agua y la oferta de energías renovables para garantizar la provisión estratégica de bienes y servicios ambientales y la satisfacción sostenible de las demandas regionales y nacionales en el largo plazo.

Proyectos

Para el desarrollo ambiental se busca la reconversión y ampliación de la base económica y productiva de 6 zonas de acuerdo a su vocación. En ellas se propone la incorporación y manejo de 12 mil 100 hectáreas en 17 áreas protegidas, el fomento de la agroforestería en redes de fincas, el establecimiento de bosques energéticos para producción de leña y carbón, y la construcción de sistemas para captación de agua lluvia.

Proyección de Áreas para el Desarrollo Ambiental



Áreas protegidas

- Compra e incorporación al sistema salvadoreño de áreas protegidas de 8 mil 300 hectáreas en El Pital, La Montañona, cerro Tecomatepe y Cinquera.
- Manejo de 12 mil 100 hectáreas en 17 áreas protegidas.

Agroforestería

- Manejo agroforestal y conservación de suelos y agua en cordillera fronteriza, volcán Guazapa, Cabañas, cerro Cacahuatique y zonas de amortiguamiento de áreas protegidas.
- Establecimiento de mil hectáreas de plantación forestal comercial en la zona de Güija, El Trifinio y El Pital (crédito para agricultores).

Captación de agua

- Construcción de reservorios en las zonas El Pital, La Montañona, Suchitoto y Cacahuatique.
- Construcción de cisternas de captación de aguas lluvias para consumo doméstico en El Alto, La Bola y El Eramón.

Diversificación energética

- Establecimiento de bosques energéticos en El Alto, La Bola, Eramón, Cabañas y Cacahuatique.

- Estudio de factibilidad técnico-económica para establecer sistemas fotovoltaicos en La Montañona y volcán Guazapa.

Beneficios

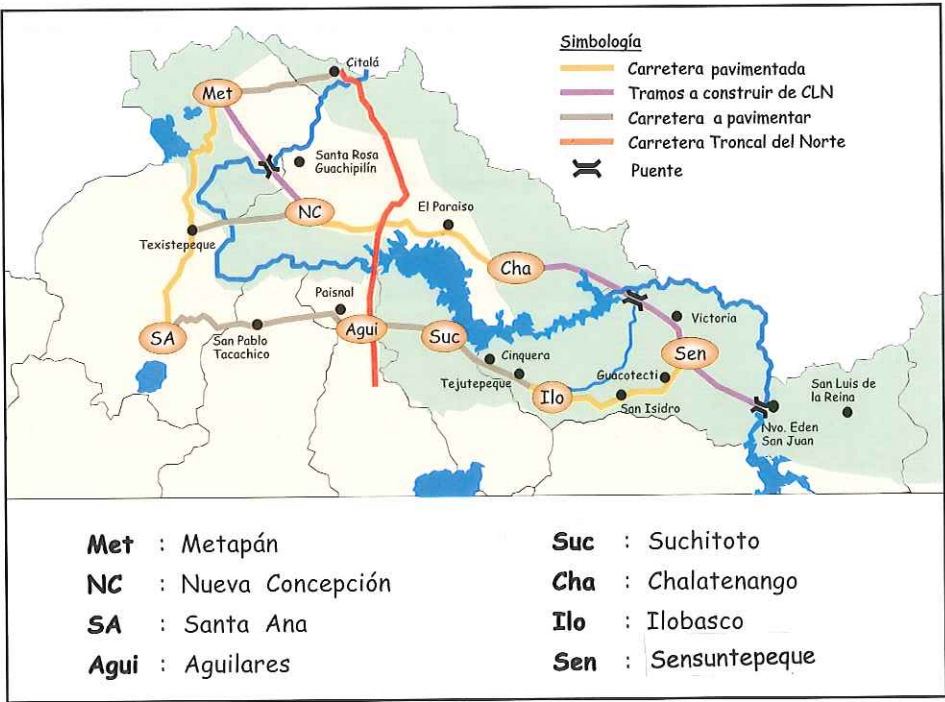
- Mayor disponibilidad de agua para consumo doméstico y productivo en importantes zonas del territorio regional.
- Protección y aumento de la biodiversidad en 17 áreas protegidas.
- Diversificación de fuentes energéticas renovables.

Desarrollo urbano

Objetivo

Crear un sistema de 8 ciudades y 32 centros urbanos para concentrar 500 mil personas en un período de 10 años, cuyos nodos funcionen como centros de servicios tecnológicos, educativos, informáticos y financieros para el desarrollo agroambiental.

Sistemas de Ciudades



Proyectos

Concentrar en un período de 10 años a 500 mil personas en una red de 8 ciudades y 32 cabeceras municipales. De esta manera el sistema de ciudades podrá convertirse en una zona de desarrollo urbano ordenado y competitivo por su cercanía con la Región Metropolitana del Gran San Salvador y sus relaciones con otras regiones del país y del sur de Honduras.

Ordenamiento territorial

- Planificación territorial de los municipios de la red de 40 centros urbanos.

Servicios de apoyo al desarrollo agroambiental

- Reconversión del Instituto Tecnológico de Chalatenango.
- Fortalecimiento de institutos nacionales en 8 ciudades.
- Creación de 2 centros de investigación agroambiental.
- Establecimiento de 8 infocentros.

Saneamiento ambiental

- Construcción de sistemas de tratamiento de aguas residuales en 8 ciudades.
- Mejoramiento y ampliación de los sistemas de abastecimiento de agua potable en 8 ciudades y 32 centros urbanos.
- Construcción de plantas de tratamiento de desechos sólidos para 8 ciudades y 32 centros urbanos.

Sitios históricos

- Restauración de los conjuntos históricos de las ciudades Metapán, Sensuntepeque, Chalatenango, Suchitoto y Cacaopera.

Beneficios

- Concentración de 500 mil personas en 8 ciudades y 32 centros urbanos en los próximos 10 años.
- Reducción de la migración hacia la Región Metropolitana de San Salvador.
- Reducción de la presión humana sobre los recursos naturales regionales.
- Mejor calidad de vida para un millón de personas en la región.
- Concentración de servicios de apoyo a la producción agroambiental y a la provisión de servicios ambientales.
- Mejores condiciones para la integración de mercados internos y con Honduras.

Desarrollo municipal¹

Objetivo

Establecer un proceso de descentralización que tenga como eje la gestión territorial participativa en el marco del desarrollo ambiental, productivo y urbano, articulado al corredor agroambiental del norte.

Proyectos

Se brindará apoyo con información, formación y acompañamiento a las municipalidades, para contribuir al fortalecimiento institucional de tres mancomunidades, las cuales involucran a 17 gobiernos municipales que están trabajando conjuntamente con diversas organizaciones de la sociedad civil

- *La Montañona*: constituida por los municipios de Chalatenango, Comalapa, Concepción Quezaltepeque, El Carrizal, La Laguna, Las Vueltas y Ojos de Agua.
- *Sur de los embalses*: constituida por Suchitoto, Tenancingo, Cinquera y Jutiapa.
- *El Alto y La Bola*: constituida por los municipios de Cancasque, Potonico, San Antonio Los Ranchos, San Isidro Labrador, San Miguel de Mercedes y San José Las Flores.

Beneficios

- El desarrollo municipal y la asociatividad de municipios para la gestión territorial participativa permitirán articular procesos de reordenamiento territorial y reconversión económica.
- Descentralización de las funciones del Estado hacia las asociaciones municipales.
- Gobiernos locales fortalecidos para la gestión territorial participativa.
- Disminución de los desequilibrios territoriales regionales y nacionales.

¹ / Ver en anexos, Corporaciones Municipales o Mancomunidades

REGIÓN GOLFO DE FONSECA

Puerta centroamericana al comercio mundial

La región oriental será un emporio del comercio marítimo internacional a partir del funcionamiento del Puerto de Cutuco en la bahía de La Unión. También se abren perspectivas para la inversión en la agricultura de exportación, en la producción industrial, en el transporte terrestre y marítimo, en los servicios y el turismo, y en la producción de agua para consumo humano. Es una región apta para desarrollar la integración regional y mundial.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

La región oriental de El Salvador está constituida por los departamentos de La Unión, San Miguel, Usulután y Morazán. Los cuatro departamentos suman una extensión de más de 7 mil 400 kilómetros cuadrados, que contienen a 87 municipios y albergan a una población de 1 millón 281 mil habitantes, calculada hasta el año dos mil.

En esta región se cuenta con diversos y variados recursos, por ejemplo, los cerros Cacahuatique, Nahuaterique y El Tigre; los volcanes Chaparrastique, Conchagua y Tecapa.

Entre sus recursos hídricos destacan los ríos Grande de San Miguel, Torola, Goascorán (límitrofe con Honduras) y las lagunas de Olomega, Jocotal y Alegría.

En la zona costera se encuentran las bahías de La Unión en el Golfo de Fonseca (límite natural con Honduras y Nicaragua) y la de Jiquilisco en el departamento de Usulután. Cuenta además con playas aptas para recibir turismo, como El Espino (Jucuarán), el Cuco (Chirilagua), El Icacal (Intipucá), Las Tunas, El Tamarindo y Jagüey (Conchagua). También tiene islas habitables: Meanguera del Golfo, Conchagüita, Perico y Zacatillo, en La Unión; Madre Selva, Los Cedros y San Sebastián, en jurisdicción de Usulután.

Esta región tiene bosques salados o manglares en las bahías de La Unión y Jiquilisco; bosques en las faldas del volcán Conchagua, al norte de Perquín, en San Fernando y Joateca.

En cuanto a las vías de comunicación, para la actividad comercial y el transporte de personas, en la zona sur de la región se cuenta con la carretera Litoral (CA-2), que bordea la costa y penetra en la región oriental desde Usulután, hasta el Golfo de Fonseca. En el centro, la Panamericana (CA-1), que cruza los departamentos de Usulután, San Miguel y La Unión y termina en la frontera terrestre con Honduras,

El Amatillo. En el norte tiene calles de tierra que constituyen la base para construir la futura carretera Longitudinal del Norte (CA-3). Además, funciona una red secundaria de calles de incursión y conexión hacia las costas y las fronteras con Honduras, y la interconexión entre pueblos y ciudades.

POTENCIALIDADES

La ubicación geográfica del Puerto de Cutuco lo convierte en un punto de convergencia de líneas mercantes que enlazan a los países costeros del Océano Pacífico. Al vincularse con la costa atlántica de Honduras y Guatemala, a través de vías interoceánicas, El Salvador accederá al mar Caribe, a los puertos y ciudades comerciales de la costa este de los Estados Unidos, Canadá, México, y de los países europeos vinculados al comercio marítimo mundial por el Océano Atlántico.

El puerto permitirá la generación de diversos ámbitos de inversión productiva en la región, tales como la agricultura de exportación y diversificación de cultivos, especialmente en las laderas del norte; modernos establecimientos de producción industrial, transporte terrestre y marítimo. Esto demandará múltiples servicios para la nueva estructura empresarial, por ejemplo un centro financiero internacional, hoteles, comunicaciones electrónicas, tiendas libres, bodegaje de mercancías, aduanas, entre otros.

Sus bahías, costas e islas tienen potencial para la producción de alimentos costeros; criadero natural de larvas de camarón, corvina, cangrejos y otras especies; la reproducción de especies costero marinas; la preservación de vida silvestre; y la producción industrial de sal, harina de pescado y conchas.

Con sus recursos hídricos puede producir agua para consumo humano, riego para agricultura y ganadería, uso en la industria, desarrollo de la piscicultura y la producción de energía eléctrica y de servicios ambientales.

Varias zonas tienen potencial para el turismo de playas, hídrico-lacustre, de montaña, cultural e histórico.

Todas estas potencialidades son aprovechables por el involucramiento de los Concejos Municipales e instituciones del Gobierno Central en la prestación de servicios públicos indispensables para la efectividad de las inversiones privadas y públicas, la habilitación de espacios industriales, la creación de condiciones y atractivos que posibiliten el retorno de antiguos y nuevos habitantes y se propicie el uso productivo del dinero enviado por los emigrantes salvadoreños a sus núcleos familiares en la región oriental.

LAS ACCIONES

Objetivo general

Convertir la región oriental, a partir del Golfo de Fonseca, en un puente entre hemisferios y océanos, impulsando vigorosamente el comercio, la industria y la agricultura en el ámbito regional y mundial.

Objetivos específicos

1. Construir el Puerto de Cutuco y la infraestructura necesaria para convertirlo en el más adecuado y moderno puerto del Océano Pacífico en Centroamérica.
2. Rescatar el río Grande de San Miguel para desarrollar y diversificar el sector agropecuario con potencial en la zona y favorecer el abastecimiento alimentario interno.
3. Hacer frente al problema físico y ecológico de la región, principalmente de las laderas y azolvamiento del Golfo.

Conectividad

La red de carreteras y calles que se creará en la región oriental, especialmente en el norte de los departamentos de Morazán, San Miguel y La Unión, agilizará el comercio de la zona y la región, se incrementará el turismo, estimulará las inversiones locales, atraerá población y dará sostenibilidad a las laderas del norte.

Objetivo

Conectar a las poblaciones del norte de Morazán y de La Unión con el resto de la red vial de la región oriental, al completar la carretera Longitudinal del Norte que se constituirá en el tercer eje carretero del país, junto con las carreteras Panamericana y Litoral.

Proyectos

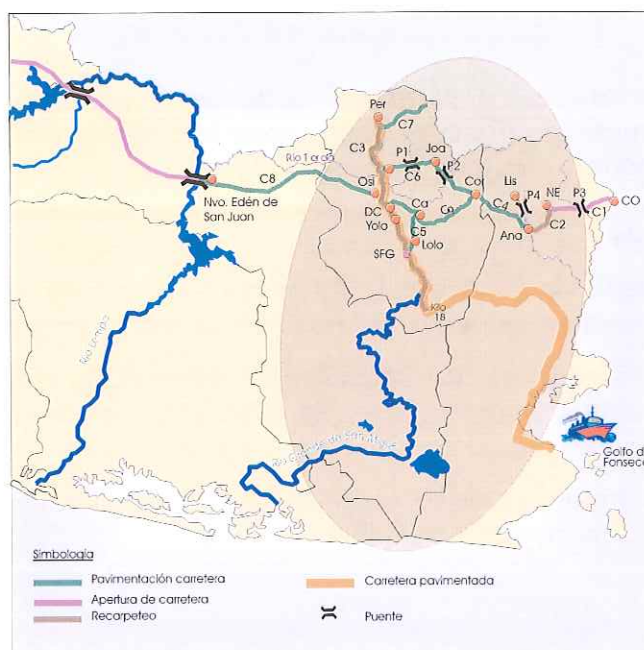
Apertura de carretera

- 10 Km Concepción de Oriente—Nueva Esparta: c1.

Recarpeteo

- 8 Km entre Nueva Esparta—Anamorós: c2.
- 50 Km desde “Kilo 18” de la carretera de la Ruta Militar—San Francisco Gotera—Perquín: c3.

Proyección de Conectividad Vial



Pavimentación

- 15 Km entre Anamorós—Corinto: c4.
- 10 Km entre Cacaopera—Lolotiquillo—San Francisco Gotera: c5.
- 30 Km entre Corinto—Perquín: c6.
- 17 Km desvío Tejera—Paso del Mono: c7.
- 63 Km desde Nuevo Edén de San Juan—San Luis La Reina—San Simón—Oscala: c8.
- 19 Km desde Delicias de Concepción—Corinto: c9.

Construcción de puentes

- Puente Río Sapo (Arambala—Joateca): p1
- Puente Río Torola (Joateca—Corinto): p2
- Puente sobre Río Molino: p3
- Puente sobre Río Lislique—Anamorós: p4

Beneficios

- El impacto agilizará el comercio de la zona y regional.
- Incrementará el turismo.
- Generará inversiones locales, atrayendo y conservando población.
- Además se dará sostenibilidad a las laderas del norte.

Desarrollo productivo

Objetivo

Propiciar el desarrollo integral del Golfo de Fonseca, apostándole al comercio marítimo mundial y la creación de oportunidades para la producción agrícola no tradicional.

Proyectos

Servicios Marítimos

Construcción del nuevo Puerto de Cutuco

Construcción del nuevo Puerto Marítimo de Cutuco para el servicio de contenedores, en la Bahía de La Unión. Se utilizarán 117 hectáreas en las instalaciones del viejo puerto, propiedad del Estado salvadoreño y bajo la administración de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA).

La primera etapa de su construcción deberá iniciarse en el año 2001 y finalizar en 2004; la segunda finalizará en el 2010.

Canal Seco Interoceánico

Para que efectivamente el Puerto de Cutuco se convierta en la puerta centroamericana del comercio mundial es imprescindible contar con un canal seco interoceánico, que será nuestro vínculo directo con la costa atlántica y convertirá a El Salvador en un puente mundial de servicios marítimos internacionales y punto clave en la comercialización globalizada. El Puerto de Cutuco se vinculará con Puerto Cortés en Honduras y Puerto Barrios en Guatemala.

El Canal Seco Interoceánico se establecerá a partir de dos alternativas:

- a) Utilizando la carretera Longitudinal del Norte, con vía hacia la frontera El Poy, en El Salvador, hacia Puerto Cortés en Honduras; y por la frontera de Anguiatú, en El Salvador, hacia Puerto Barrios en Guatemala.
- b) Utilizando la carretera Panamericana (CA-1), saliendo por la frontera oriental El Amatillo, en el departamento de La Unión, conectando con el sistema de carreteras de Honduras que conducen hacia la costa norte.

Proyección de Carretera Interoceánica



Agricultura y pesca

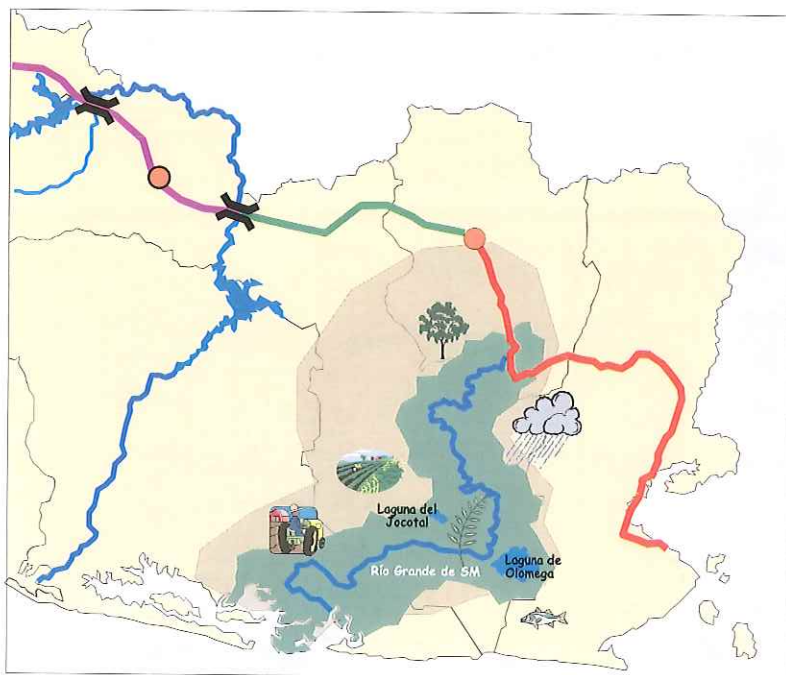
Conversión del Río Grande de San Miguel

- Tratamiento de 28 mil manzanas de la cuenca, para controlar la erosión y la escorrentía.
- Reforestación directa de 42 mil manzanas.
- Control de inundaciones en 22 mil manzanas en la zona baja.
- Dragado de 100 kilómetros de su cauce.
- Construcción de bordas y diques para asegurar su conservación y la de las lagunas de Olomega y El Jocotal.
- Distrito de riego de 10 mil manzanas.

Rescate y protección de laderas al norte de La Unión

- Manejo y conservación ambiental de las laderas de la sub-cuenca alta del Río Goascorán en el departamento de La Unión.
- Servicios financieros a los agricultores.
- Fomento de programas de asistencia técnica agropecuaria y desarrollo de obras de infraestructura productiva.
- Desarrollo de programas de asistencia técnica agropecuaria y capacitación laboral con el fin de promover una agricultura no tradicional.

Proyección de Zonas Productivas



Beneficios

- Con la construcción del Puerto y Carretera Interoceánica se estima la creación de mil 500 plazas permanentes y la generación de 4 mil 500 puestos de trabajo indirectos.
- Con la reconversión del Río Grande de San Miguel se calculan 58 mil 500 plazas permanentes.
- Se evitará el arrastre de sedimentación en la zona de laderas y con ello el azolvamiento y contaminación de la Bahía de La Unión.
- Se propiciará las condiciones necesarias para la preservación de la bahía y la viabilidad del nuevo Puerto de Cutuco.

Desarrollo Ambiental

Objetivo

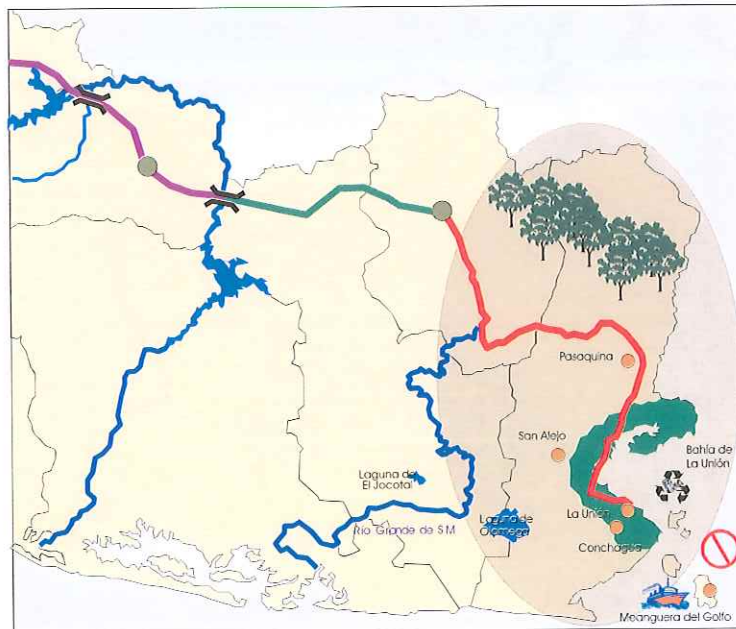
Descontaminación del Golfo de Fonseca y urbanización de los municipios circundantes a la Bahía de La Unión.

Proyectos

Para viabilizar el Puerto de Cutuco es imprescindible descontaminar la Bahía de La Unión. Los Concejos Municipales asociados en mancomunidades tendrán un

papel importante en este sentido, al emitir ordenanzas para el uso adecuado del territorio, evitar la contaminación por desechos sólidos y líquidos y regular las actividades que contaminan o depredan el ecosistema del Golfo.

Proyección de Áreas de Desarrollo Ambiental



Descontaminación del Golfo de Fonseca

- Tratamiento de los actuales vertederos de aguas negras a través de sistemas de humedales, que consisten en la construcción de cisternas de captación y bombeo posterior hacia lagunas de oxidación ubicadas fuera de la ciudad.

Infraestructura de aguas negras

- Instalación de 100 Km de tubería para aguas negras y drenajes en las ciudades de La Unión, Conchagua, San Alejo, Pasaquina e isla de Meanguera.

Planta procesadora de desechos sólidos

- Instalación de una planta procesadora de desechos sólidos en la jurisdicción de La Unión o Conchagua, con la finalidad de incinerar la basura producida en la región oriental y producir abono para la agricultura.

Beneficios

- Habilitación del Golfo de Fonseca para uso portuario y producción marina.
- Conservación y crecimiento de la población a nivel regional.
- Acceso de la población a servicios básicos.
- Creación de nuevas empresas.

Asociatividad Municipal²

Objetivo

Establecimiento del marco que genere condiciones idóneas para gestionar, agilizar y garantizar el desarrollo regional y la administración de los proyectos de desarrollo propuestos en la región.

Proyectos

Se constituirán cinco mancomunidades que involucren a 36 municipios de la región.

- *El Golfo*: integrada por los municipios de Conchagua, San Alejo, Pasaquina, Isla Meanguera del Golfo y La Unión. Todos ribereños a la Bahía de La Unión. Su función principal será ordenar el uso del territorio y priorizar la sostenibilidad del Golfo de Fonseca.
- *Río Grande*: constituida por los municipios de El Tránsito, San Miguel, El Carmen, Concepción Batres, Jucuarán, Usulután y San Dionisio. Esta mancomunidad propiciará principalmente la conversión y sostenibilidad del Río Grande de San Miguel en la parte sur. Además, estimularán la protección, forestación, uso productivo del suelo y la limpieza del río y lagunas.
- *Cabeza de Cuenca*: constituida por los municipios de San Francisco Gotera, Yamabal, Guatajiagua, Sensembra y Chilanga. Será responsable de propiciar la protección de la cabecera de la cuenca del Río Grande de San Miguel. Será responsable de los planes de manejo de dicha cabecera, elaboración de normativas que aseguren los recursos suelo y agua, así como de la gestión y ejecución de proyectos.
- *Laderas*: constituida por los municipios de Polorós, Nueva Esparta, Anamorós y Lislique. Esta mancomunidad será responsable de emitir las ordenanzas municipales que normarán el uso del suelo y las prácticas agrícolas para conservar el río Goascorán y la Bahía de La Unión.
- *Cacahuatique*: con los municipios de Gualococti, Osicala y San Simón, pertenecientes al departamento de Morazán; y los municipios de Carolina, Ciudad Barrios y San Luis de la Reina, pertenecientes al departamento de San Miguel. La acción principal de esta mancomunidad es crear la normativa que propicie la adecuada gestión sobre el tramo de la Carretera Longitudinal del Norte.

Beneficios

- Fortalecimiento de la gestión municipal para el desarrollo territorial, con participación.
- Promoción y fortalecimiento de la descentralización de las funciones del Estado.

² / Ver en anexos, Corporaciones Municipales o Mancomunidades

REGIÓN CENTRO-SUR. COMALAPA

Agricultura, industria y servicios de exportación

Se busca convertir la región, para el mediano y largo plazo, en un territorio reconstruido y desarrollado a partir de su propio dinamismo productivo, donde la responsabilidad ciudadana, institucional y municipal se vinculen para optimizar las potencialidades existentes, respetando y conservando los recursos ambientales. El desarrollo de la región se proyecta y visualiza como un escenario dinámico, permanentemente productivo y por su naturaleza exuberante, como un espacio agradable y en armonía con el medio ambiente.

Esta visión de desarrollo se proyecta hacia un crecimiento económico y social equilibrado, donde el aprovechamiento del espacio físico y de la riqueza de sus ecosistemas acuáticos y terrestres sean el marco de la actividad industrial y exportadora, basadas en procesos limpios, y sean la fuente principal de generación de empleo, permitiendo poner al país en un sitio regional de liderazgo, de competitividad y de progreso, mejorando la calidad de vida.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

La región comprende una superficie de mil 926 Km² (el 59.1 % corresponde al departamento de La Paz, 3.9 % a Cuscatlán, 7.8 % a La Libertad, 13.8 % a San Vicente, y 15.4 % a Usulután). Está ubicada en la porción central sur del país, sobre las vertientes de la cadena costera en el sector que se extiende desde el borde de la caldera del lago de Ilopango y volcán Chichontepec, hasta el Océano Pacífico, delimitada en este sector por aproximadamente 80 Km de línea costera.

Esta región es un área estratégica para la conservación y aprovechamiento de recursos hídricos, ya que cuenta con seis cuencas hidrográficas principales, cuyas características definen tres zonas naturales de productividad potencial, con una población de 449 mil habitantes. Además, presenta un ecosistema costero marino integrado por el estero de Jaltepeque, la desembocadura del Río Lempa y la Bahía de Jiquilisco, con potencial para la producción intensiva y tecnificada de peces, crustáceos y moluscos.

POTENCIALIDADES

Esta región posee una extensa planicie con dominio de tierras fértiles que contienen alrededor de 20 mil hectáreas con potencial regable, donde se ubica una estación experimental y de investigación pesquero-agropecuaria. También cuenta con una zona cafetalera de ecosistemas frágiles, con alto potencial para el establecimiento de frutales y otros cultivos permanentes, semipermanentes, agroindustrializables y exportables.

La ubicación estratégica del Aeropuerto Internacional El Salvador lo convierte en una vía de conectividad e integración con la región centroamericana y una ventana hacia el mundo. Además, la región se ve beneficiada por la autopista a cuatro carriles, de 39.3 Km de longitud, que vincula el Área Metropolitana de San Salvador con el Aeropuerto Internacional El Salvador y zonas de desarrollo.

A esto se suma una red de carreteras pavimentadas con 195 Km que une a los principales pueblos, áreas de producción y de atractivo turístico con el oriente y occidente del país a través de la carretera del Litoral, complementada con calles balastradas y caminos rurales.

La ubicación estratégica de siete asentamientos poblacionales próximos entre sí, debido a la excelente red de comunicación vial que caracteriza la zona de influencia de la carretera del Litoral; la proximidad del Aeropuerto Internacional El Salvador; la agilidad de circulación que provee la autopista San Salvador-Comalapa y la dinámica económica actual y potencial que genera son elementos que, sumados a las limitadas alternativas de uso de la zona, potencian una vocación para el desarrollo de servicios empresariales especializados, permitiendo dinamizar exportaciones, liderar servicios regionales, atraer inversiones y viabilizar el ordenamiento territorial productivo.

Las excelentes características productivas de la planicie costera y la exuberancia ambiental del sector norte de la región, sumados a la excelente red de conectividad entre áreas de producción y zonas de exportación, proporcionan un alto potencial para la reconversión productiva del agro, orientada a la agro-industrialización y exportación de productos frescos.

La riqueza de los ecosistemas del estero de Jaltepeque y Bahía de Jiquilisco, con su alto potencial biológico pesquero, inducen una vocación natural para la producción intensiva y tecnificada de productos del mar y pesca turística.

LAS ACCIONES

Objetivo general

Desarrollar las potencialidades humanas, institucionales, empresariales y de la base productivo ambiental de la región en forma sostenible, y proporcionar una mejor calidad de vida a la población que la integra.

Objetivos específicos

1. Alcanzar un desarrollo regional, con capacidad de retener población y absorber su crecimiento en forma productiva.

2. Lograr el desarrollo acelerado de industrias limpias y la integración de servicios regionales sostenidos en un alto nivel de formación profesional y de innovación tecnológica.
3. Mantener un flujo continuo y permanente de exportación de productos salvadoreños, hacia mercados regionales e internacionales.
4. Contribuir al descongestionamiento poblacional de San Salvador.
5. Lograr la sostenibilidad productiva del agro, apoyado en la conservación de los recursos ambientales y particularmente del agua.

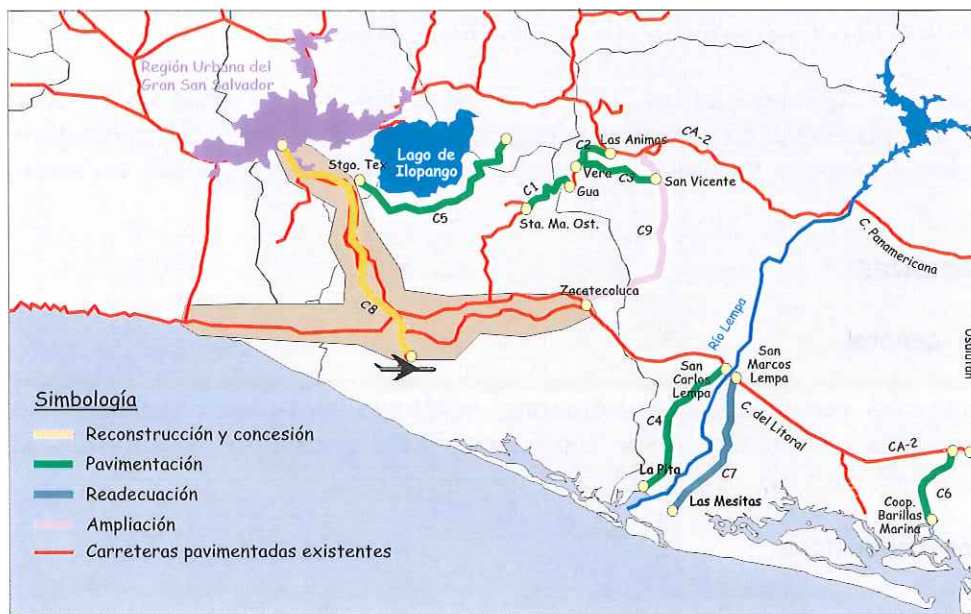
Conectividad vial

Se busca complementar la red vial existente y proveer de un sistema de transporte ágil, eficiente y no contaminante, bajo la perspectiva de integrar la dinámica económica de la mayor parte de la zona paracentral, con el AMSS, Aeropuerto Internacional y el resto del país.

Objetivo

Agilizar la movilidad de personas a sus centros de trabajo, así como el transporte de productos desde las áreas de producción y procesamiento hacia los centros de comercialización local y de exportación.

Proyección de Conectividad Vial



Proyectos

Complementar la red de carreteras y caminos, que actualmente interconectan las áreas productivas y poblaciones de los 32 municipios, con la dinámica social y económica del Área Metropolitana de San Salvador, municipios y departamentos adyacentes.

Pavimentación

- 7 Km Santa María Ostuma—Guadalupe.
- 8.6 Km Verapaz—Carretera Panamericana (Las Ánimas).
- 9.2 Km Verapaz—San Vicente.
- 16.5 Km San Carlos Lempa—La Pita.
- 38.8 Km Carretera Panorámica (Lago de Ilopango).
- 12 Km carretera CA2 (cooperativa algodонера)—Barillas Marina.

Ampliación y reconstrucción

- Reconstrucción de 39.3 Km de la autopista Comalapa (programado por el MOP).
- Ampliación de 25 Km San Salvador—Zacatecoluca.

Beneficios

- Contando con la construcción de la Carretera Panorámica y de los caminos rurales sostenibles, se dispondrá de un sistema de conectividad, ágil para vincular la dinámica del desarrollo regional (producción, industrialización, exportación y servicios) con el Área Metropolitana de San Salvador, el resto del país y el mundo, favoreciendo inicialmente en forma directa a más de medio millón de habitantes.

Desarrollo productivo

Objetivo

Generar un flujo continuo y permanente de producción y exportación de productos salvadoreños y servicios hacia mercados regionales e internacionales.

Proyectos

Corredores de desarrollo

- *Corredor de servicios* con liderazgo centroamericano, distribuido sobre 253.5 Km², destinado a la prestación de servicios empresariales (parques de oficina y bodegas de inventarios regionales) y preparación de capital humano regional. Participando seis municipios, desde Santo Tomás hasta Comalapa en integrando la región con el AMSS.

- *Corredor industrial*, destinado al montaje de parques de industrias limpias en un área de 114.9 Km², que se extiende desde Zacatecoluca hasta Cangrejera; con la participación de diez municipios. Allí se elaborará desde productos básicos como maquila de ropa, hasta productos de alta tecnología, como el ensamble eléctrico-electrónico.

En la creación de ambos corredores se prevé la necesidad de iniciar cuanto antes los estudios de preinversión para el montaje de, por lo menos, una planta hidroeléctrica y una planta potabilizadora de agua, que dé soporte a la demanda prevista en el desarrollo regional.

Desarrollo intensivo y tecnificado de tres zonas

- Una orientada a la producción intensiva de cultivos agro-industrializables y exportables, bajo riego.
- Otra, al cultivo de especies permanentes o semipermanentes, asociados o no a las plantaciones de café, pero agroindustrializables, orientado al mercado étnico-nostálgico que a la vez contribuyan a enriquecer y conservar el medio ambiente, aprovechando la rica intervisualización escénica de la zona más elevada (cuenca del lago de Ilopango) y a impulsar el turismo de paradores y hostales.
- La zona del ecosistema costero marino, dinamizando e intensificando la producción piscícola, crianza de moluscos y de crustáceos; desarrollo del turismo basado en la pesca deportiva y dinamización reconstructiva del Puerto de La Libertad como apoyo a la industria pesquero artesanal.



Agua

- Estudio de prefactibilidad para una planta potabilizadora de agua.
- Estudio de otras alternativas de suministro.

Energía eléctrica

- Estudio de prefactibilidad para una planta de generación hidroeléctrica a partir de los recursos del lago de Ilopango o del Río Lempa (Represa San Marcos).
- Cinco represas para generación de energía, captación de agua y regulación de caudales.
- Tendido de línea de transmisión de energía eléctrica a 115 mil voltios (Santo Tomás—El Pedregal).

Turismo

- Reconstrucción del puerto La Libertad.

Beneficios

- Facilitará la atracción de inversiones.
- Dinamizará exportaciones, accediendo a mercados internacionales con mayor competitividad. Potenciará las actividades productivas del Gran San Salvador y de los municipios involucrados, generando alrededor de 88 mil 600 empleos directos y 182 mil 600 empleos indirectos.

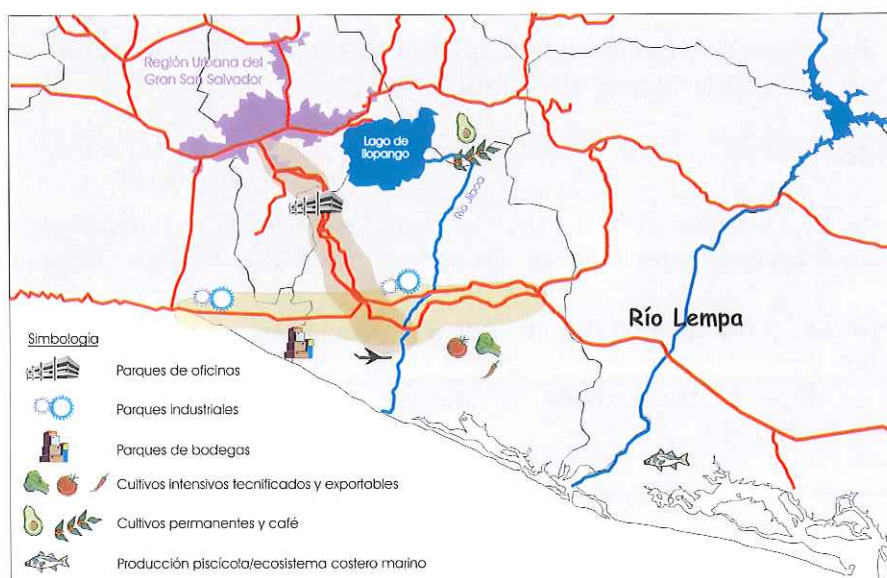
Desarrollo ambiental

Para el desarrollo agroambiental, preliminarmente se ha identificado la construcción de 5 represamientos, así como la instalación de sistemas de riego sobre 15 mil hectáreas potenciales. También se propone el desarrollo agrícola tecnificado y conservacionista en la cabecera de la cuenca del río Jiboa; y la construcción de cisternas destinadas a captación de agua potable; el establecimiento de plantas procesadora de desechos sólidos y líquidos, y el control de inundaciones en el Bajo Lempa, con un enfoque integral de manejo de caudales de crecida.

Objetivo

Lograr la sostenibilidad productiva del agro y de los ecosistemas costero marinos, apoyada en la tecnificación y conservación del medio ambiente y generar exportaciones.

Proyección de Áreas de Desarrollo Ambiental



Proyectos

Saneamiento ambiental

- Construcción de 3 cisternas excavadas para almacenamiento de agua.
- Establecimiento de 3 plantas de tratamiento industrial de desechos sólidos.
- Establecimiento de 2 plantas para tratamiento de desechos líquidos.

Desarrollo agroambiental

- Desarrollo de 15 mil hectáreas de riego de tipo modular.
- Desarrollo productivo y conservacionista de la cuenca del río Jiboa.
- Control de inundaciones en el Bajo Lempa.

Proyectos de apoyo

- Cinco represas para captación de aguas superficiales, regulación de caudales y generación de energía.
- Tres cisternas excavadas para almacenamiento de agua.
- Implementación de pequeños sistemas de riego de tipo Modular.
- Reconstrucción Puerto La Libertad.

Beneficios

- Dinamización y recuperación económica del agro, generando, como mínimo, alrededor de 47 mil empleos directos.
- Incremento en la disponibilidad de agua potable para consumo humano.
- Conservación efectiva del medio ambiente con opciones de rentabilidad para los municipios.

Desarrollo urbano

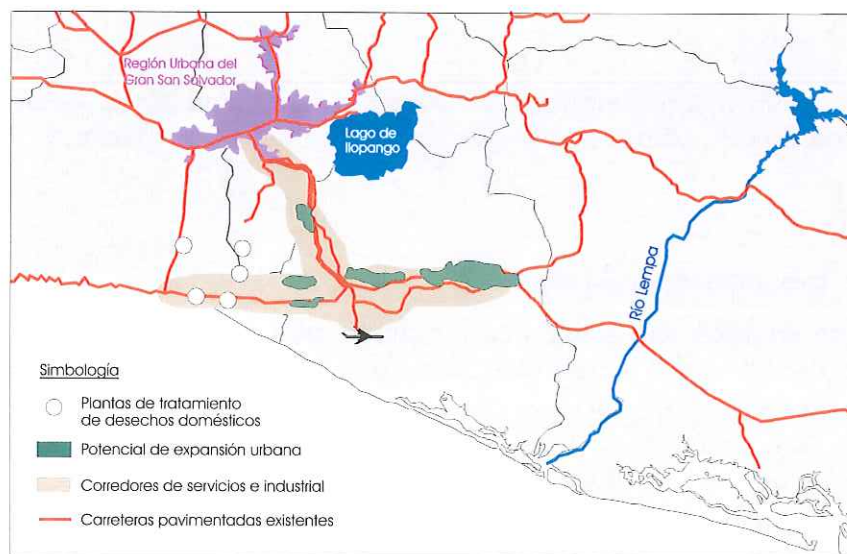
Se busca el ordenamiento territorial que permita potenciar la expansión urbana actual en forma eficiente y racionalizada, aprovechando los recursos infraestructurales existentes y los espacios ambientalmente apropiados.

El desarrollo urbano de la región implica la ejecución de los proyectos de saneamiento ambiental; así como una fuerte dosis de educación ambiental a nivel de centros escolares.

Objetivo

Alcanzar un desarrollo regional ordenado, con capacidad de retener población y absorber su crecimiento en forma productiva, contribuyendo al descongestionamiento poblacional de San Salvador.

Proyección de Expansión Urbana



Proyectos

- Desarrollar el Plan Rector que viabilice la expansión equilibrada de los centros urbanos integrados en los corredores de desarrollo.
- Formular y poner en marcha el marco regulatorio y normativo que respalda el proceso de ordenamiento del uso del espacio físico.

Beneficios

- La expansión ecológicamente racional de las poblaciones existentes, evitando la fragmentación desordenada de la tierra para desarrollo habitacional.
- Dinamización del surgimiento de otras actividades productivas, reteniendo población y evitando así la migración hacia el AMSS.
- La región podrá absorber aproximadamente un millón y medio de habitantes, en un período de 10 años.

Desarrollo municipal³

Implica la creación de una figura de gestión político administrativa, sustentada en la asociatividad de municipios con intereses comunes e integrada en mancomunidades para coordinar o administrar la descentralización de las funciones del Estado, necesaria en la integración productiva regional. Ello implica la formulación del marco legal y el funcionamiento de tres corporaciones municipales, que involucran a 24 municipios.

Objetivo

Establecer el marco institucional que dé congruencia y agilidad al desarrollo regional, y coordine y administre la descentralización de las funciones del Estado.

Proyectos

Creación de tres mancomunidades

- *Corredor de servicios*: integrada por los municipios de Santo Tomás, Santiago Texacuangos, Olocuilta, Cuyultitán, San Juan Talpa y San Luis Talpa.
- *Corredor industrial*: integrada por los municipios de Zacatecoluca, San Juan Nonualco, San Pedro Masahuat, San Rafael Obrajuelo, El Rosario, San Juan Talpa, San Luis Talpa, Olocuilta y La Libertad.
- *Panorámica*: integrada por los municipios de Santiago Texacuangos, San Francisco Chinameca, San Juan Tepezontes, San Miguel Tepezontes, San Emigdio, Santa Cruz Analquito y San Ramón.

Beneficios

- Fortalecimiento del desarrollo territorial ordenado en corredores, zonas productivas y en los mismos municipios.
- Promoción eficiente de la inversión pública.
- Se dinamizaría el crecimiento de actividades productivas convergentes al desarrollo propuesto.

³ / Ver en anexos, Corporaciones Municipales o Mancomunidades

REGIÓN DE LOS VOLCANES

Producción de ecoturismo y café

La región de Los Volcanes en la zona occidental del país se convertirá en un espacio geográfico competitivo en los mercados internacionales de café y turismo, con sistemas de comunicación modernos y con una base social y empresarial organizada, capaz de gestionar e impulsar sus propios proyectos de desarrollo a partir de la utilización eficiente de sus recursos territoriales.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

La región occidental representa aproximadamente el 21.33% del territorio nacional y alberga alrededor del 21% de la población del país. Su población es predominantemente rural (62.5%), lo cual está íntimamente ligado al potencial natural de la región, tradicionalmente utilizada para cultivos de exportación, principalmente el café.

En cuanto a su división político administrativa, la región occidental se compone de tres departamentos divididos en 41 municipios. Para efectos de la propuesta de las Acciones Iniciales, la Zona de los Volcanes se ha delimitado de la siguiente manera: 18 municipios (3 de Santa Ana, 4 de Ahuachapán y 11 de Sonsonate) que en conjunto representan el 23% del territorio y el 28% de la población de la región.

POTENCIALIDADES

En cuanto a recursos naturales, la región cuenta con bosques de café que representan un enorme atractivo natural y de belleza escénica para el desarrollo turístico, y que además proveen una amplia variedad de servicios ambientales estratégicos como recarga hídrica, control de erosión y conservación de flora y fauna. Además, en su territorio se encuentran áreas naturales protegidas como los parques nacionales El Imposible, El Trifinio y Los Andes, que representan un importante atractivo para el desarrollo del ecoturismo.

Esta región forma parte del Corredor Biológico Mesoamericano, lo cual abre la posibilidad de pasar de una producción agropecuaria tradicional a una con características ambientales que permitan generar mayor valor agregado dentro de la finca.

Por otro lado, cuenta con playas de gran potencial y atractivo turístico (Los Cóbanos, Barra de Santiago, Costa Azul, Salinitas) que permitirían vincular el turismo de playa al turismo de montaña y generar nuevas oportunidades de desarrollo empresarial.

Otra de las potencialidades de la región son los pueblos y ciudades con grandes atractivos turísticos por su arquitectura e historia (Juayúa, Sonsonate, Izalco, Santa Ana, entre otros), sumados a los sitios arqueológicos como Santa Leticia, Joya de Cerén, ruinas de San Andrés y El Tazumal.

Es de aprovechar la conectividad y cercanía que existe con San Salvador y las carreteras primarias a nivel interno, así como la infraestructura de transporte ferroviario ya existente (181 Km de línea férrea). Hacia el exterior, se pueden aprovechar los cuatro pasos fronterizos de La Herradura, Las Chinamas, San Cristóbal y Anguiatú, así como el comercio y el turismo internacional a través del puerto de Acajutla.

A nivel económico ya existe una importante base empresarial turística: 27 hoteles con 379 habitaciones; 4 comités turísticos organizados; inversiones privadas en Hotel de Montaña Santa Leticia, Club de Playa Salinitas y Ciudad del Campo Las Veraneras. Además de iniciativas estatales para promover la Ruta de Las Flores.

LAS ACCIONES

Objetivo general

Convertir la zona de los Volcanes en una región especializada en la prestación de servicios turísticos, con una infraestructura de apoyo moderna y con un parque cafetalero renovado y vinculado a los mercados de ecoturismo, de servicios ambientales y de cafés especiales con mayor valor agregado.

Objetivos específicos

1. Desarrollar cuatro zonas económico-productivas para la atracción de turismo nacional e internacional.
2. Crear un sistema de ciudades históricas para conservar el patrimonio cultural y convertirlas en centros de distribución de turistas en la región occidental.
3. Formación de tres mancomunidades de municipios para la ejecución conjunta de proyectos turísticos.

Conectividad vial

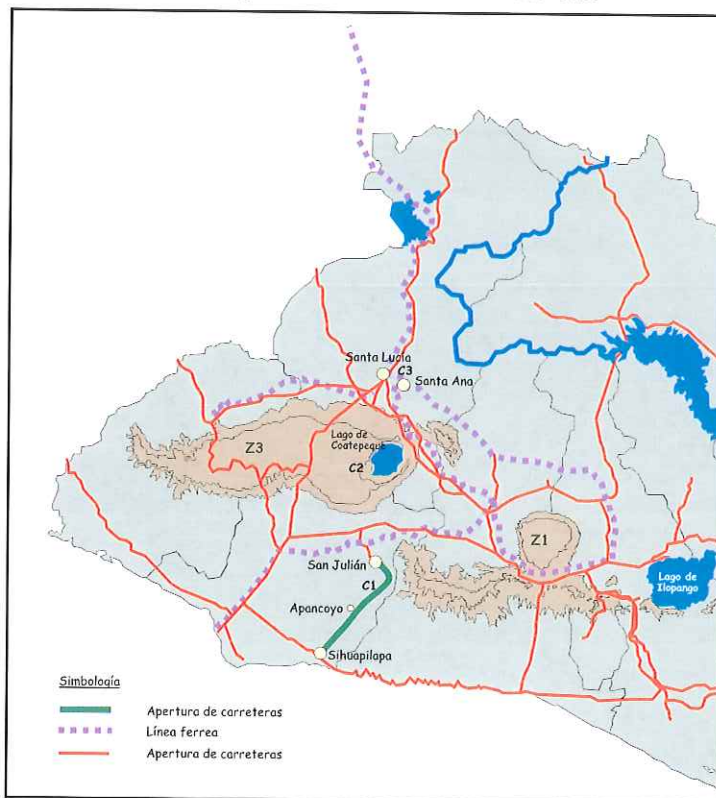
Objetivo

Vincular y facilitar el acceso a sitios con potencial turístico, y crear una vía alterna de transporte ferroviario entre el puerto de Acajutla en El Salvador y puerto Barrios en Guatemala.

Proyectos

- Pavimentación de 25 Km entre San Julián—Apancoyo—Km 96 CA-2 (Región turística de Sihuapilapa): c1
- Pavimentación de 20 Km de calle perimetral del lago de Coatepeque: c2
- Construcción de 4.75 Km de vía férrea para unir las estaciones de Santa Ana y Santa Lucía: c3
- Rehabilitación de 154 Km de vía férrea, en los distritos 2 y 3

Proyección de Conectividad Vial



Beneficios

- Se vincula territorialmente a los municipios más aislados de la región occidental.
- Se incentiva la inversión privada en lugares con potencial turístico como el lago de Coatepeque y la Cordillera de El Bálsamo.
- Se crea una forma alterna de transporte de pasajeros y de carga al interior de la región occidental, y se habilita un medio de transporte entre los océanos Pacífico y Atlántico.

Desarrollo productivo

La puesta en marcha de las acciones propuestas en esta área requiere de la readecuación del marco institucional y legal que norma las actividades relacionadas con el cultivo del café y el turismo.

La institución que provee servicios de asistencia técnica a los productores de café debe reorientar su labor y brindar un nuevo tipo de asistencia que promueva y facilite la transición hacia la producción de cafés especiales que genere mayor valor agregado, así como la diversificación del sistema de producción dentro de la finca.

Igualmente, deberán reforzarse aquellas instancias como el Cluster del Café del Programa Nacional de Competitividad que permitan acceder de forma más favorable a nuevos y mejores nichos de mercado, obteniendo así mejores precios.

Proyección de Zonas Productivas



Objetivos

1. Creación de cuatro núcleos de desarrollo turístico que permitan integrar el turismo de playa, el turismo de montaña, el turismo lacustre y el turismo cultural/religioso, en un espacio perfectamente conectado.
2. Asegurar la permanencia del cultivo del café, no sólo por su importancia económica, sino además porque es la base para el desarrollo ambiental de la región.

Proyectos

Café

- Renovación de 10 mil m² de café en la Cordillera de El Bálsamo (Z1): Esta zona alberga a los municipios más marginados económica y territorialmente, convirtiéndola en la más pobre de la región.
- Renovación de 35 mil manzanas de café en la Cordillera de Apaneca (Z2): Esta renovación se orientará hacia nuevas formas de manejo del cultivo, generando valor agregado en la finca y produciendo cafés especiales. Con esto se pretende producir café directo para el consumo por medio de la asociación de productores y beneficiadores, de modo que se obtengan “premiums” o “sobre precios” en los mercados internacionales. Se debe, además, vincular la renovación del parque cafetalero al desarrollo del ecoturismo y aprovechar la Ruta de las Flores y la existencia de proyectos de desarrollo turístico a nivel local, que ya existen en la cordillera.
- Fomento de la asociación del cultivo del café con otros cultivos agrícolas y pecuarios, que permitan abandonar la forma tradicional de producción monocultivista. Se debe incorporar a los productores de café en la cadena que inicia en la finca y culmina con el consumo del café en el exterior.

Turismo ambiental

- Creación de infraestructura de apoyo al turismo en la cordillera de El Bálsamo (hostales, restaurantes, ventas de artesanías, entre otras).
- Reconversión del Puerto de Acajutla para especializarlo en el manejo de carga a granel y atención de embarcaciones turísticas.
- Construcción de dos malecones turísticos en Acajutla y Los Cóbano, como paso inicial en la conversión de ambas zonas en sitios especializados en la prestación de servicios turísticos (como hotelería y alimentación), y aprovechando la afluencia turística que generan los clubes privados de Las Veraneras y Salinitas.

- Creación de servicios de apoyo al turismo dentro de las fincas de café en la cordillera de Apaneca, para potenciar el ecoturismo (reservas privadas, hostales, senderos de interpretación, restaurantes, entre otros).
- Rehabilitación y concesión del Hotel de Montaña Cerro Verde, aprovechando su atracción turística y cercanía con el lago de Coatepeque.
- Rehabilitación y concesión del Centro Obrero "Constitución 1950".

Beneficios

- Creación de 47 mil 275 empleos directos.
- Creación de 48 mil 400 empleos indirectos.
- Recuperación de sitios turísticos deteriorados y que generan pérdidas al Estado.
- Atracción de un mercado potencial de 52 mil turistas al año.
- Generación de ingresos estimados en 4 millones 700 mil dólares anuales, en concepto de turismo.
- Conservación de recursos naturales que se encuentran en la zona.

Desarrollo ambiental

La estrategia de desarrollo ambiental, en el caso de los volcanes es prácticamente la misma estrategia de desarrollo económico, ya que la contribución de la cobertura vegetal provista por las plantaciones de café a la recarga hídrica, el control de la erosión y la conservación de la biodiversidad representa el mayor potencial ambiental de la zona. Por lo tanto, asegurar la permanencia del cultivo de café se convierte en un objetivo estratégico, no sólo por su importancia para el desarrollo económico, sino además porque es la base para el desarrollo ambiental de la región.

Desarrollo urbano

Debido a la existencia de una gran cantidad y variedad de sitios históricos en la región de Los Volcanes, se propone la creación de un sistema de ciudades históricas que permitan, por un lado, la preservación del patrimonio nacional; y por otro, la conversión de dichas ciudades en centros de distribución de turismo hacia los núcleos de desarrollo propuestos anteriormente.

Objetivo

Crear un sistema de ciudades históricas que se conviertan en centros de atracción turística y concentren los servicios de apoyo a dicha actividad.

Sistema de Ciudades



Proyectos

- Restauración de conjuntos históricos en: Santa Ana, Chalchuapa, Sonsonate, Izalco y Ahuachapán.
- Instalación de 27 mil conexiones de acueductos y alcantarillados en seis ciudades.

Beneficios

- Se crean condiciones para proveer de servicios al turismo.
- Se preservan sitios históricos del patrimonio nacional.
- Se generan nuevas fuentes de empleo en zonas de alta concentración de población.

Desarrollo municipal⁴

Se propone la formación de tres mancomunidades, abarcando 11 municipios. Esto permitirá mejorar su capacidad de ejecución de proyectos y, sobre todo, generar mayor impacto de las inversiones municipales.

⁴ / Ver en anexos, Corporaciones Municipales o Mancomunidades

Objetivos

- Contribuir al proceso de descentralización y fortalecer la capacidad administrativa y de gestión de los gobiernos locales.
- Formación de tres mancomunidades de municipios, con el fin de impulsar proyectos de desarrollo turístico.

Proyectos

- *Mancomunidad El Bálsamo*: Comprende los municipios de Cuisnahuat, Santa Isabel Ishuatán, San Julián, Caluco e Izalco. Tiene como finalidad el impulso del turismo de montaña y del turismo cultural/religioso.
- *Mancomunidad Las Flores*: Comprende los municipios de Apaneca, Concepción de Ataco, Juayúa y Nahuizalco. Tiene como finalidad el impulso del turismo ambiental en la cordillera de Apaneca.
- *Mancomunidad Coatepeque*: Comprende los municipios de Santa Ana y El Congo. Tiene como finalidad el impulso del turismo lacustre y de montaña alrededor del Lago de Coatepeque y del Cerro Verde.

Beneficios

- Promover una mayor capacidad técnica y de gestión municipal.
- Generar un mayor impacto de las inversiones públicas.

REGIÓN METROPOLITANA DEL GRAN SAN SALVADOR

Conectividad y competitividad

El Gran San Salvador debe contribuir al desarrollo de las otras regiones del país y en el futuro debe ser una región altamente competitiva en el ámbito internacional.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

La denominada Área Metropolitana del “Gran San Salvador” está conformada por 17 municipios pertenecientes a los departamentos de San Salvador y La Libertad. En el primero se ubican: Apopa, Ayutuxtepeque, Cuscatancingo, Delgado, Ilopango, Mejicanos, Nejapa, San Marcos, San Martín, San Salvador, Santo Tomás, Soyapango y Tonacatepeque. En el segundo se encuentran: Antiguo Cuscatlán, Nueva San Salvador, Nuevo Cuscatlán y Quezaltepeque.

El Consejo de Alcaldes del Área Metropolitana de San Salvador (COAMS) está conformado por los municipios arriba descritos, excepto Santo Tomás, Nuevo Cuscatlán y Quezaltepeque. El COAMS cuenta con una oficina especializada para la planificación municipal denominada OPAMSS (Oficina de Planificación del Área Metropolitana de San Salvador).

En esta región vive aproximadamente el 33% de la población urbana del país y geográficamente constituye el 5% del territorio nacional.

El Área Metropolitana del Gran San Salvador presenta una grave acumulación de problemas: crecimiento incontrolable de la población; progresivo hacinamiento; ineficiencia de servicios públicos y privados, como el transporte colectivo; inviabilidad del tráfico vehicular; improductividad de las empresas; progresiva y alarmante depredación del medio ambiente; e inadecuado uso del suelo urbano. Con este entorno, el nivel y calidad de vida de los habitantes del Gran San Salvador está en franco deterioro.

Destaca como característica regional la concentración demográfica, de servicios esenciales y la estructura productiva. Esto se traduce en problemas físicos por la creciente demanda del espacio para las actividades económicas y viviendas. Los desplazamientos de personas desde otros departamentos, principalmente por cuestiones laborales, comerciales y búsqueda de servicios, provocan, entre otros efectos, un permanente congestionamiento vial.

POTENCIALIDAD

La ciudad capital y su región metropolitana tienen la oportunidad de convertirse en un espacio geográfico urbano atractivo para las inversiones e instalación de servicios de punta, dentro del proceso de globalización de la

economía internacional, y construir un entorno competitivo en el ámbito centroamericano e internacional.

La potencialidad de la región está vinculada con la posibilidad de convertirla en un espacio adecuadamente conectado y el uso eficiente de recursos que le confiera viabilidad como ciudad y territorio apto para albergar a sus actuales habitantes. De esta manera, es imprescindible contar con una adecuada y futurista infraestructura vial urbana que asimile nuevas alternativas de transporte público.

LAS ACCIONES

Objetivo

El objetivo fundamental de esta propuesta es lograr que el Gran San Salvador cuente con un sistema de transporte colectivo efectivo y competitivo, que contribuya a la productividad de la región y a su desarrollo con sostenibilidad.

Objetivos específicos

1. Completar la red vial para agilizar la circulación vehicular y reducir costos económicos y sociales. Lo cual se traduciría en aumentar la productividad de la población y la reducción en el consumo de combustible, el desgaste de las unidades del transporte colectivo y vehículos particulares, los niveles de contaminación del aire, las enfermedades respiratorias y el número de accidentes de tránsito, entre otros.
2. Contar con un sistema de transporte colectivo rápido, no contaminante y facilitador de la movilidad de la población.

Proyectos

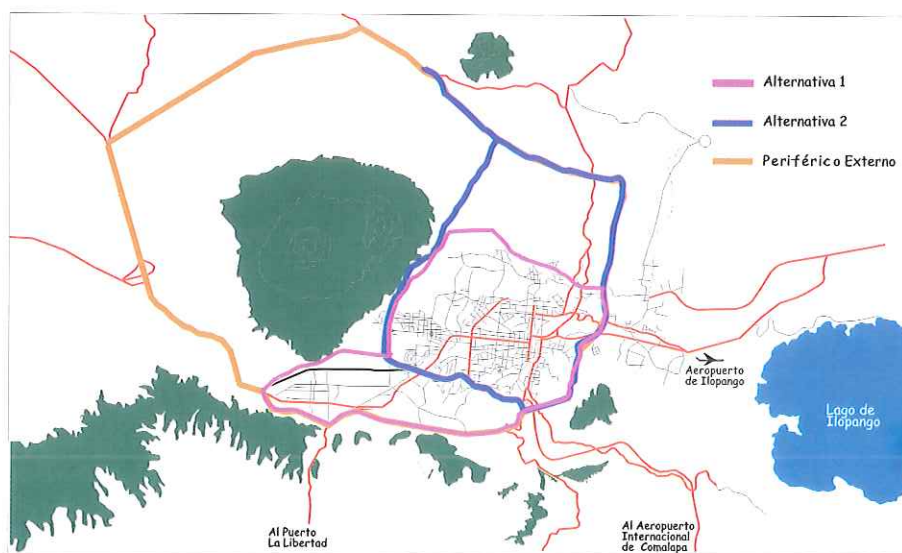
- Construcción de dos ejes viales que intercepten en cruz y que conecten el norte con el sur y el occidente con el oriente de la región metropolitana de San Salvador.
- Construcción de un anillo periférico externo e interno en este ámbito geográfico.
- Habilitación de ejes para la circulación de rutas sólo-bus, trenes urbanos y tranvía.
- Creación de terminales de autobuses y de otros transportes colectivos en los puntos iniciales de los ejes viales en cruz.
- Conformar la Corporación de Transporte Público, como instancia operadora y responsable del funcionamiento del sistema.

Beneficio

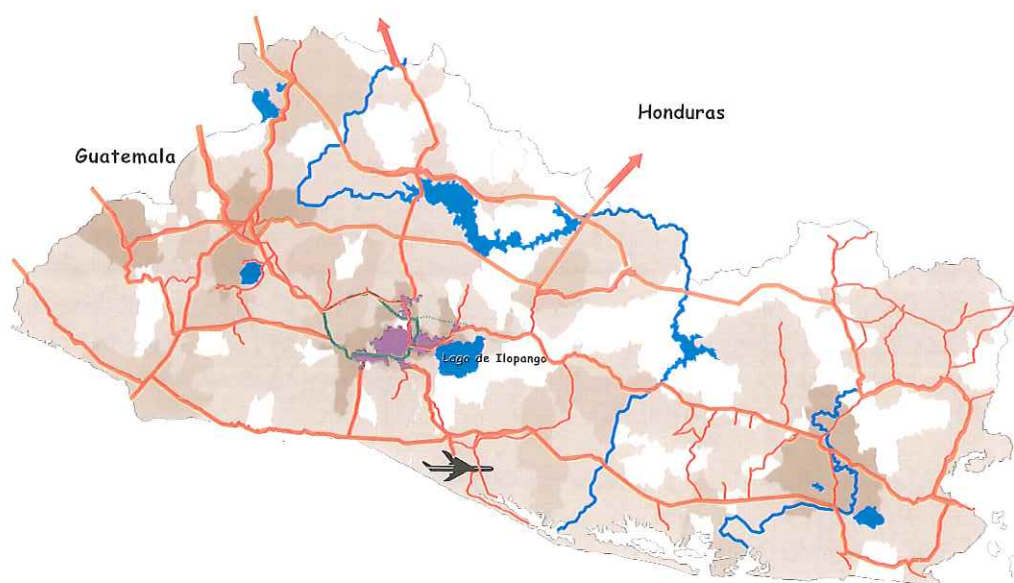
- Se estima que darle atención al sistema de transporte público significará dar servicio a 1.7 millones de personas que a diario se trasladan a sus lugares de trabajo y estudio.

- Los beneficiarios inmediatos de estas acciones serán los habitantes de 15 municipios de San Salvador, 4 de La Libertad y 6 de Cuscatlán.

Anillo Periférico



Conectividad con AMSS



A MANERA DE REFLEXIÓN FINAL

Fragmento del discurso pronunciado por el Doctor David Escobar Galindo en el acto de presentación oficial de las Acciones Territoriales del Plan de Nación.

La Comisión Nacional de Desarrollo quiere expresar, en primer término, un saludo respetuoso y agradecido a todos los dignatarios que se han reunido aquí, en torno al proyecto de Acciones Territoriales, que culmina una etapa fundamental del esfuerzo por ir configurando, en los hechos, el Plan de Nación.

De un documento teórico básico pasamos a la consulta ciudadana y al análisis especializado para acercarnos a un esquema de acciones iniciales; y de ahí, luego de muchos ejercicios, ajustes, deliberaciones intersectoriales, cabildeos y labores de síntesis, llegamos a este planteamiento de Acciones Territoriales.

El enfoque surgió de la consulta ciudadana. Todos sabemos lo que la gente necesita, porque la realidad está ahí, a cada paso, con sus alforjas llenas de necesidades; pero había que encontrar la palabra que recogiera el sentir más generalizado de la población, sobre todo en el interior del país. Y esa palabra, que había sido subrayada en el texto del primer documento Bases para el Plan de Nación surgió día tras día, como un leit motiv insoslayable: *marginación*. No como concepto sociológico, sino como lacerante sentimiento cotidiano, como signo de gatalidad que pugna por escapar de sí mismo.

En otro tiempo, en otro país, un periodista le preguntó a un indígena de la sierra: para usted, ¿qué es la democracia? Y el sereno habitante le respondió: que no me peguen. En nuestros días, en nuestro país, de seguro el inquieto habitante respondería a la misma pregunta: que me hagan caso. Estamos en el deber de hacerle caso al sentir de los ciudadanos, que –con diversos matices– es nuestro propio sentir. Y esta tendría que ser la lógica profunda del momento presente.

El proyecto que se lanza esta tarde no podría sobrevivir ni ser creíble sin el acompañamiento excepcional con que contamos, que reúne a los tres órganos fundamentales del Gobierno, a la representación legislativa de todos los partidos políticos, al liderazgo del sistema municipal y al rango más alto de la representatividad empresarial. Es decir, todos los protagonistas naturales de un proyecto de esta índole están juntos, diciéndole al país que aquí hay un esfuerzo que vale la pena emprender. No es único, desde luego, ni sustituye a ningún otro; pero sí complementa –de manera que puede ser muy sustantiva, estimulante y novedosa– lo que se viene impulsando desde distintos ámbitos, perspectivas y visiones sectoriales.

Este ejercicio para empujar lo que sería un Plan de Nación no es simplemente reflexivo, ni neutro, ni académico, tiene una bandera. La bandera blanca que los salvadoreños pusimos a la par de nuestra bandera nacional tradicional, al

emprender la actual etapa histórica. La bandera blanca que representa el vigoroso esfuerzo de integración que el país quiere, necesita y exige.

La Comisión, que es un grupo de trabajo, ha logrado encontrar la comprensión y el apoyo de todos los sectores y en el Presidente de la República, que dirige la gestión gubernamental, la receptividad ha sido plena y el aporte muy enriquecedor.

Sabemos que esto es una ruta. Entendemos que este es un proceso. Tenemos conciencia –como todos ustedes– de que las dificultades nunca faltarán. Pero hay voces que se vuelven repercusiones inspiradoras y apremiantes.

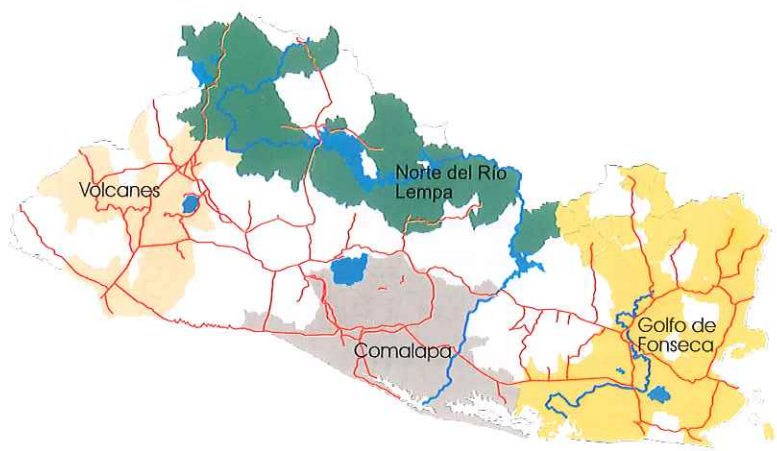
Al comienzo de la tarea de acercamiento ciudadano, allá en Morazán, en una de tantas reuniones para tratar de explicar nuestros afanes, uno de esos sabios personajes que trajinan por los caminos pedregosos del país nos dijo, sin énfasis, pero con advertencia que tenía resonancias intemporales: *“No importa cómo seya, no importa que con quién seya; pero que seya”*. Ahora sabemos cómo; ahora tenemos aquí con quién. Sólo falta que sea. Ese es el gran desafío.

*Ministerio de Relaciones Exteriores
21 de noviembre de 2000
San Salvador, El Salvador*

Anexos

1. Cobertura Municipal de las Acciones Territoriales
2. Corporaciones Municipales o Mancomunidades
3. Inversión aproximada en los proyectos

Anexo 1: Cobertura Municipal



- Región Norte del Río Lempa: 46 municipios
 - Región Oriental Golfo de Fonseca: 36 municipios
 - Región Central Sur Comalapa: 37 municipios
 - Región Occidental Los Volcanes: 18 municipios
- Total: 137 municipios**

REGIÓN NORTE DEL RÍO LEMPA

Chalatenango

1. Chalatenango
2. Cancasque
3. Comalapa
4. Concepción Quezaltepeque
5. El Carrizal
6. El Paraíso
7. La Laguna
8. La Palma
9. Las Flores
10. Las Vueltas
11. Nombre de Jesús
12. Nueva Concepción
13. Ojos de Agua
14. Potonico
15. San Antonio de la Cruz
16. San Antonio Los Ranchos
17. San Ignacio
18. San Isidro Labrador
19. San Miguel de Mercedes

Cabañas

1. Sensuntepeque
2. Cinquera
3. Ilobasco
4. Jutiapa
5. Tejutepeque
6. Victoria

Cuscatlán

1. Suchitoto

La Libertad

1. San Pablo Tacachico

Morazán

1. Arambala
2. Cacaopera
3. Corinto
4. Gualococti
5. Joateca

6. Osicala
7. Perquín
8. San Simón

San Miguel

1. Carolina
2. Ciudad Barrios
3. Nuevo Edén de San Juan
4. San Gerardo
5. San Luis de La Reina

San Salvador

1. Aguilares
2. El Paisnal

Santa Ana

1. Masahuat
2. Metapán
3. Santa Rosa Guachipilín
4. Texistepeque

REGIÓN GOLFO DE FONSECA

La Unión

1. La Unión
2. Anamorós
3. Concepción de Oriente
4. Conchagua
5. El Carmen
6. El Sauce
7. Lislique
8. Meanguera del Golfo
9. Nueva Esparta
10. Pasaquina
11. Polorós
12. San Alejo
13. Santa Rosa de Lima
14. Yucuaiquín

Morazán

1. San Francisco Gotera
2. Chilanga
3. Delicias de Concepción
4. El Divisadero
5. Guatajiagua
6. Jocoro
7. Lolotiquillo
8. San Carlos
9. Sensembra
10. Yamabal

San Miguel

1. San Miguel
2. Comacarán
3. Chirilagua
4. El tránsito
5. San Rafael Oriente
6. Uluazapa

Usulután

1. Usulután
2. Concepción Batres
3. Ereguayquín

4. Jucuarán
5. San Dionisio
6. Santa María

REGIÓN CENTRO SUR. COMALAPA

La Paz

1. Zacatecoluca
2. Cuyultitán
3. El Rosario
4. Jerusalén
5. Mercedes la Ceiba
6. Olocuilta
7. Paraíso de Osorio
8. San Antonio Masahuat
9. San Emigdio
10. San Francisco Chinameca
11. San Juan Nonualco
12. San Juan Talpa
13. San Juan Tepezontes
14. San Luis Talpa
15. San Luis la Herradura
16. San Pedro Nonualco
17. San Pedro Masahuat
18. San Miguel Tepezontes
19. San Rafael Obrajuelo
20. Santa María Ostuma
21. Santiago Nonualco
22. Tapalhuaca

Cuscatlán

1. Candelaria
2. San Cristóbal
3. San Ramón
4. Santa Cruz Analquito

La Libertad

1. La Libertad

San Salvador

1. Santiago Texacuangos

2. Santo Tomás

San Vicente

1. San Vicente
2. Guadalupe
3. San Cayetano Istepeque
4. Tecoluca
5. Tepetitán
6. Verapaz

Usulután

1. Jiquilisco
2. Puerto El Triunfo

REGIÓN DE LOS VOLCANES

Ahuachapán

1. Ahuachapán
2. Apaneca
3. Concepción de Atacao
4. Tacuba

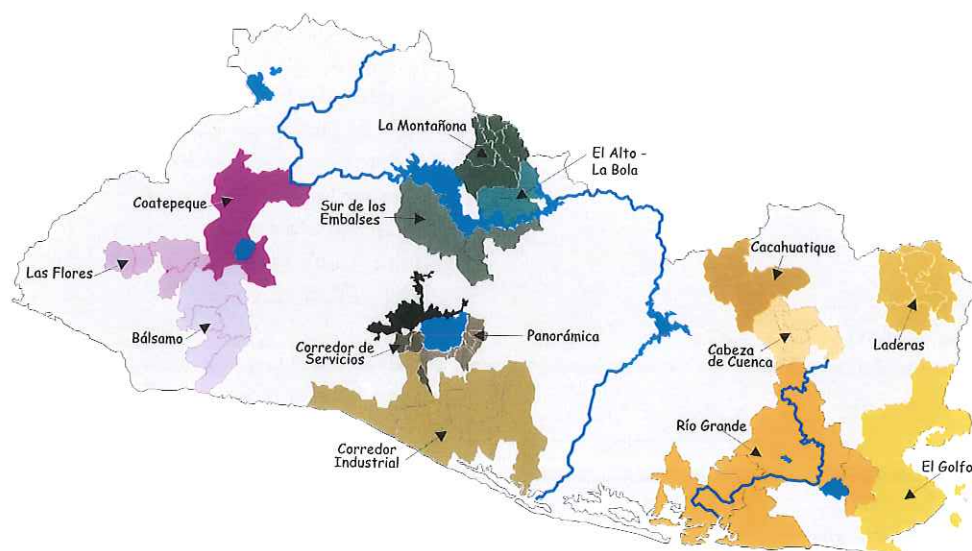
Santa Ana

1. Santa Ana
2. Chalchuapa
3. El Congo

Sonsonate

1. Sonsonate
2. Acajutla
3. Caluco
4. Cuisnahuat
5. Izalco
6. Juayúa
7. Nahuizalco
8. Salcoatitán
9. San Julián
10. Santa Isabel Ishuatán
11. Sonzacate

Anexo 2: Corporaciones Municipales o Mancomunidades



Municipios incluidos en las mancomunidades

- Región Norte del Río Lempa: 17 municipios
- Región Golfo de Fonseca: 27 municipios
- Región Central Sur. Comalapa: 20 municipios
- Región de Los Volcanes: 11 municipios

Total: 75 municipios

MANCOMUNIDADES DE LA REGIÓN DEL RÍO

LEMPA: 17 MUNICIPIOS

1. La Montañona

Chalatenango (Chalatenango)
Comalapa (Chalatenango)
Concepción Quezaltepeque (Chalatenango)
El Carrizal (Chalatenango)
La Laguna (Chalatenango)
Las Vueltas (Chalatenango)
Ojos de Agua (Chalatenango)

3. Sur de los Embalses

Suchitoto (Cuscatlán)
Tenancingo (Cuscatlán)
Cinquera (Cabañas)
Jutiapa (Cabañas)

MANCOMUNIDADES DE LA REGIÓN GOLFO DE FONSECA: 27 MUNICIPIOS

1. El Golfo

La Unión (La Unión)
Conchagua (La Unión)
Meanguera del Golfo (La Unión)
Pasaquina (La Unión)
San Alejo (La Unión)

2. El Alto y La Bola

Cancasque (Chalatenango)
Las Flores (Chalatenango)
Potonico (Chalatenango)
San Antonio los Ranchos (Chalatenango)
San Isidro Labrador (Chalatenango)
San Miguel de Mercedes (Chalatenango)

2. Río Grande

San Miguel (San Miguel)
El Tránsito (San Miguel)
El Carmen (La Unión)
Usulután (Usulután)
Concepción Batres (Usulután)
Jucuarán (Usulután)
San Dionisio (Usulután)

3. Laderas

Anamorós (La Unión)
Lislique (La Unión)
Nueva Esparta (La Unión)
Polorós (La Unión)

4. Cabeza de Cuenca

Chilanga (Morazán)
Guatajiagua (Morazán)
San Francisco Gotera (Morazán)
Sensembra (Morazán)
Yamabal (Morazán)

5. Cacahuatique

Gualococti (Morazán)
Osicala (Morazán)
San Simón (Morazán)
Carolina (San Miguel)
Ciudad Barrios (San Miguel)
San Luis de la Reina (San Miguel)

MANCOMUNIDADES REGIÓN CENTRO-SUR. COMALAPA: 20 MUNICIPIOS

1. Corredor Industrial

Zacatecoluca (La Paz)
El Rosario (La Paz)
Olocuilta (La Paz)
San Juan Nonualco (La Paz)
San Juan Talpa (La Paz)
San Luis Talpa (La Paz)
San Pedro Masahuat (La Paz)

San Rafael Obrajuelo (La Paz)
Santiago Nonualco (La Paz)
La Libertad (La Libertad)

2. Corredor de Servicios

Santiago Texacuangos (San Salvador)
Santo Tomás (San Salvador)
Cuyultitán (La Paz)
Olocuilta (La Paz)
San Juan Talpa (La Paz)
San Luis Talpa (La Paz)

3. Panorámica

Santiago Texacuangos (San Salvador)
Paraíso de Osorio (La Paz)
San Emigdio (La Paz)
San Francisco Chinameca (La Paz)
San Juan Tepezontes (La Paz)
San Miguel Tepezontes (La Paz)
Candelaria (Cuscatlán)
Santa Cruz Analquito (Cuscatlán)

MANCOMUNIDADES DE LA REGIÓN DE LOS VOLCANES: 11 MUNICIPIOS

1. Coatepeque

Santa Ana (Santa Ana)
El Congo (Santa Ana)

2. Bálsamo

Caluco (Sonsonate)
Cuisnahuat (Sonsonate)
Izalco (Sonsonate)
Santa Isabel Ishuatán (Sonsonate)
San Julián (Sonsonate)

3. Las Flores

Apaneca (Ahuachapán)
Concepción de Ataco (Ahuachapán)
Juayúa (Sonsonate)
Nahuizalco (Sonsonate)

Proyectos de Conectividad					
Región	Proyecto	Unidad de medida	Cantidad	Costo (millones colones)	Costo (millones de \$)
Norte del Río Lempa	Longitudinal del Norte				
	Apertura Metapán - Nueva Concepción	Km.	30	48.00	5.49
	Apertura Chalaténango - Presa 5 de Noviembre	Km.	35	56.63	6.47
	Apertura Presa 5 de Noviembre - Sensuntepeque	Km.	27	43.69	4.99
	Apertura Sensuntepeque - Nuevo Edén de San Juan	Km.	26	42.07	4.81
	Carreteras Complementarias				
	Pavimentación Citalá - Metapán	Km.	27	27.00	3.09
	Pavimentación Santa Ana - Aguilares	Km.	43	50.00	5.71
	Pavimentación Aguilares - Suchitoto	Km.	19	25.00	2.86
	Pavimentación Suchitoto - Tejutepique	Km.	27	30.00	3.43
	Pavimentación Perimetral La Montañona	Km.	58	58.00	6.63
	Pavimentación Ilobasco - Nombre de Jesús	Km.	46	46.00	5.26
	Pavimentación Empalme - Presa Cerrón Grande	Km.	6	6.00	0.69
	Pavimentación Textistepeque - Nueva Concepción	Km.	50	50.00	5.71
	Pavimentación Victoria - San Pedro - Río Lempa	Km.	11	14.30	1.63
	Finalizar Troncal del Norte con by pass en La Palma				
	Puentes				
	Construcción de puentes sobre Río Lempa	unidad	2	73.40	8.39
	Construcción de puente sobre Río Copinolapa	unidad	1	36.70	4.19
	Construcción de puente sobre Río Lempa (Vado El Tamarindo)	unidad	1	24.50	2.80
	Construcción de puente sobre Río Amatal	unidad	1	24.50	2.80
	Construcción de puente sobre Río Tepeagua / Las Pavas (Nueva Concepción - San Pablo Tacachico)	unidad	1	24.50	2.80
	Construcción de puente sobre Río Astillero - San Isidro Lempa (Nueva Concepción - San Pablo Tacachico)	unidad	1	24.50	2.80
	Construcción de puente sobre Río Sapo (Arambala - Joateca)	unidad	1	24.50	2.80
	Construcción de puente sobre Embalse Cerrón Grande (Suchitoto - San Francisco Lempa)	unidad	1		
	Ampliación de puente sobre Río Jayuca	unidad	1	5.00	0.57
	Subtotal			727.29	83.12
Golfo de Fonseca	Revisar alternativas para construir el canal interoceánico: 1) Longitudinal del Norte con salida en el Poy y salida en Angaitú; 2) Salida por El Amatillo hacia La Paz (Honduras)				
	Pavimentación Nuevo Edén de San Juan - San Gerardo - San Luis La Reina - San Simón - Osicala	Km.	63	81.90	9.36
	Pavimentación Delicias de Concepción - Cacaopera - Corinto	Km.	19	28.50	3.26
	Apertura Concepción de Oriente - Nueva Esparta	Km.	10	15.00	1.71
	Pavimentación Corinto - Joateca - Arambala - Desvío el Mozote - Perquin	Km.	30	39.00	4.46
	Pavimentación Desvío Tejera - Paso del Mono (Arambala)	Km.	17	22.10	2.53
	Pavimentación Anamorós - Corinto	Km.	15	19.50	2.23
	Pavimentación Cacaopera - Lolotiquillo - Gotera	Km.	10	13.00	1.49
	Recarpeteo Nueva Esparta - Anamorós	Km.	8	8.00	0.91
	Recarpeteo Kilo 18 (Ruta Militar) - Gotera - Perquin	Km.	50	50.00	5.71
	Construcción de puente sobre Río Molino	unidad	1	11.25	1.29
	Construcción de puente sobre Río Lislique / Anamorós	unidad	1	11.25	1.29
	Construcción de puente sobre Río Torola (Joateca - Corinto)	unidad	1	24.50	2.80
	Construcción de puente sobre Río Lempa (San Pedro - Mapulaca)	unidad	1	22.50	2.5
	Subtotal			348.50	39.84
Centro Sur. Comalapa	Pavimentación Santa María Ostuma - Guadalupe	Km.	7	9.10	1.04
	Pavimentación Verapaz - Carretera Panamericana (Las Animas)	Km.	8.3	11.20	1.28
	Pavimentación Verapaz - San Vicente	Km.	9.2	12.00	1.37
	Pavimentación San Carlos Lempa - La Pita	Km.	16.5	21.50	2.46
	Pavimentación Carretera Panorámica (Lago Ilopango)	Km.	38.3	50.50	5.77
	Recarpeteo San Marcos Lempa - Las Mesitas	Km.	17	11.90	1.36
	Reconstrucción Carretera San Salvador a Comalapa	Km.	39.3	175.00	20.00
	Ampliación CA1 - San Vicente - Zacatecoluca	Km.	25	31.70	3.62
	Pavimentación Cooperativa Algodonera (K 102 CA 2)-Barillas Marina	Km.	12	8.40	0.96
	Subtotal			331.30	37.86
Los Volcanes	Pavimentación carretera San Julián - Apancoyo, Km 96 CA 2 (Sihuapilapa)	Km.	25	30.00	3.43
	Pavimentación calle perimetral Lago de Coatepeque	Km.	20	24.00	2.74
	Rehabilitación vía férrea en distritos 2 y 3	Km.	154	260.00	29.71
	Conexión entre estaciones Santa Lucía y Santa Ana mediante construcción de vía férrea	Km.	4.75	100.00	11.43
	Subtotal			414.00	47.31
	TOTAL			1,826.09	208.70

Proyectos de Desarrollo Productivo				
Región	Variable	Proyecto	Costo (millones colones)	Costo (millones de \$)
Norte del Río Lempa	Turismo ambiental	3 Parques Turísticos (La Montañona, Tecomatepe y Cinquera)	16.00	1.83
	Agricultura	Distritos de riego Atiocoyo Norte y Sur	50.50	5.77
		Modernización de Cultivo caña de azúcar (Alto Lempa)	10.00	1.14
		Añil y Bambú (agroindustria) en Cabañas	5.00	0.57
		Manejo Sostenible Tierras fluctuantes en Cerrón Grande (3,500 ha)	10.00	1.14
		Cultivo de Café en 1,500 ha en Cacahuatique (PRODERNOR)	38.00	4.34
	Pesca	Ordenamiento Pesca artesanal en 135 km² en Cerrón Grande	12.00	1.37
		Construcción de terminales pesqueras en Suchitoto y Santa Bárbara	4.00	0.46
	Ganadería	Tecnificación de Ganadería intensiva en Nva. Concepción, Chalatenango y Agua Caliente	15.00	1.71
	Energía hidroeléctrica	Incremento capacidad en 4 centrales hidroeléctricas	238.67	27.28
		Subtotal	399.17	45.61
Golfo de Fonseca	Servicios marítimos	Construcción Puerto de Cutuco	1,286.20	147.00
	Agricultura	Reconversión 102 mil mz y 100 km. Dragado, bordas y diques		
		Río Grande de San Miguel	1,080.00	123.43
	Forestal	Manejo y conservación de laderas del Norte de La Unión (PRODERNOR)	165.00	18.86
	Pesca	Tratamiento lagunas Olomega y Jocotal		
		Subtotal	2,531.20	289.29
Centro Sur Comalapa	Corredores	Creación del Corredor de Servicios en 253.5 km² (Santo Tomás - Aeropuerto Comalapa)		
		Creación del Corredor Industrial en 114.9 km² (Cangrejera - Zacatecoluca con influencia en San Vicente)		
	Agua	Estudio de prefactibilidad de la planta potabilizadora de agua	1.20	0.14
		Montaje de planta potabilizadora de agua	1,050.00	120.00
	Energía eléctrica	Planta de energía hidroeléctrica (Ilopango o Río Lempa/represa San Marcos) (estudio de preinversión)	1.20	0.14
		5 represas para generación de energía, captación de agua y regulación de caudales	7.50	0.86
		Tendido de línea de transmisión de energía eléctrica (115,000 Voltios) (Santo Tomás - El Pedregal)	3.90	0.45
	Turismo	Reconstrucción del Puerto de La Libertad (MAG)	10.20	1.17
	Agricultura	Conservación de la cuenca del Río Jiboa (MAG)	3.90	0.45
		Establecimiento de sistemas de riego de tipo modular en 15 mil ha	450.00	51.43
		Subtotal	1,527.90	174.62
Los Volcanes	Café	Renovación de 10 mil mz de café en Cordillera de El Bálsamo	70.00	8.00
		Renovación de 35 mil mz de café en Cordillera de Apaneca	245.00	28.00
	Turismo ambiental	Infraestructura de apoyo al turismo en Cordillera de El Bálsamo		
		Servicios de apoyo al turismo en Cordillera de Apaneca		
		Construcción de dos malecones turísticos (Acajutla y Los Cóbanos)	20.00	2.29
		Rehabilitación Hotel de Montaña "Cerro Verde"	10.00	1.14
		Rehabilitación Centro Obrero "Constitución 1950"	3.00	0.34
		Modernización y reconversión del Puerto de Acajutla	306.00	34.97
		Subtotal	654.00	74.74
		TOTAL	5,112.27	584.26

Proyectos de Desarrollo Ambiental				
Región	Variable	Proyecto	Costo (millones colones)	Costo (millones US\$)
Norte del Río Lempa	Áreas protegidas	Compra de 8,300 ha en el Pital, La Montañona, Tecomatepe y Cinquera	99.00	11.31
		Manejo de 12 mil 100 ha en 17 áreas protegidas	121.00	13.83
	Agroforestería	Manejo agroforestal, conservación de suelos y agua en: Cordillera Fronteriza, Volcán Guazapa, Cabañas, Cerro Cacahuatique y otras zonas (PRODERNOR, PRODERT y PRODAP II)	176.00	20.11
		Establecimiento de mil ha de plantación forestal en zona de Güija, el Trifinio y el Pital	25.00	2.86
	Captación de Agua	Construcción de reservorios en el Pital, la Montañona, Suchitoto y Cacahuatique	20.00	2.29
		Construcción de cisternas de captación en cerros El Alto, La Bola y El Eramón	15.00	1.71
	Diversificación energética	Establecimiento de bosques energéticos en El Alto, La Bola, El Eramón, Cabañas y Cacahuatique	6.00	0.69
		Establecimiento de sistemas fotovoltaicos en la Montañona y Volcán Guazapa (estudio de factibilidad)	0.50	0.06
		Subtotal	462.50	52.86
Golfo de Fonseca	Descontaminación	Descontaminación del golfo de Fonseca en áreas municipales de La Unión, Conchagua, Isla Meanguera, San Alejo y Pasaquina	14.00	1.60
	Aguas negras	100 Km. de drenajes en municipios de La Unión, Conchagua, Isla Meanguera, San Alejo y Pasaquina	52.00	5.94
	Basura	Construcción de planta procesadora de desechos sólidos en La Unión	61.20	6.99
		Subtotal	127.20	14.53
Centro Sur Comalapa	Agua	3 cisternas para almacenamiento de agua	2.90	0.33
		Control de inundaciones en el Bajo Lempa (MAG)	27.50	3.14
	Basura	Establecimiento de 3 plantas de tratamiento productivo de desechos sólidos	157.50	18.00
	Aguas negras	Establecimiento de 2 plantas para tratamiento de desechos líquidos	5.60	0.64
		Subtotal	193.50	22.11
		TOTAL	783.20	89.50

Proyectos de Desarrollo Urbano				
Región	Variable	Proyecto	Costo (millones colones)	Costo (millones US\$)
Norte del Río Lempa	Ordenamiento territorial	Planificación territorial de 40 centros urbanos	15.00	1.71
		Reconversión del Instituto Tecnológico de Chalatenango	5.00	0.57
	Servicios de apoyo al desarrollo agroambiental	Fortalecimiento de Institutos Nacionales en 8 ciudades	15.00	1.71
		Creación de 2 centros de investigación agroambiental	10.00	1.14
		Establecimiento de 8 infocentros	4.00	0.46
			80.00	9.14
	Saneamiento ambiental	Construcción de sistemas de tratamiento de agua en 8 ciudades		
		Abastecimiento de agua potable en 8 ciudades y 32 centros urbanos	140.00	16.00
		Construcción de plantas de tratamiento de desechos sólidos para 8 ciudades y 32 centros urbanos	100.00	11.43
	Restauración	Restauración de conjuntos históricos de Metapán, Sensuntepeque, Chalatenango, Suchitoto y Cacaopera	31.00	3.54
		Subtotal	400.00	45.71
Centro Sur Comalapa	Ordenamiento territorial	Crear el Plan Rector para viabilizar corredores de desarrollo	1.20	0.14
		Establecimiento del marco regulatorio y normativo para ordenar el espacio físico	1.00	0.11
		Subtotal	2.20	0.25
Los Volcanes	Restauración	Restauración de conjuntos históricos en Santa Ana, Chalchuapa, Sonsonate, Izalco, Juayúa, Ahuachapán, Acajutla.	60.00	6.86
		Instalación de 27 mil conexiones de acueductos y alcantarillados		
		Subtotal	60.00	6.86
		TOTAL	462.20	52.82

Proyectos de Desarrollo Municipal				
Región	Variable	Proyecto	Costo (millones colones)	Costo (millones US\$)
Norte del Río Lempa	Asociatividad municipal	Creación de 3 mancomunidades (La Montañona, El Alto y La Bola, y Sur de los Embalses)	1.50	0.17
Golfo de Fonseca	Asociatividad municipal	Creación de 5 mancomunidades (El Golfo, Río Grande, Cabeza de Cuenca, Laderas y Cacahuatique)	2.50	0.29
Centro Sur Comalapa	Asociatividad municipal	Creación de 3 mancomunidades (Corredor de Servicios, Corredor Industrial, Panorámica)	1.50	0.17
Los Volcanes	Asociatividad municipal	Creación de 3 mancomunidades (El Bálsamo, Las Flores, Coatepeque)	1.50	0.17
TOTAL			7.00	0.80

Síntesis de la Inversión Estimada												
Región	Conectividad		Desarrollo Urbano		Desarrollo Productivo		Desarrollo Ambiental		Desarrollo Municipal		Sub-Total (en millones)	
	Colones	Dólares	Colones	Dólares	Colones	Dólares	Colones	Dólares	Colones	Dólares	Colones	Dólares
Norte del Río Lempa	727.29	83.12	400.00	45.71	399.17	45.61	462.50	52.86	1.50	0.17	1,990.46	227.47
Golfo de Fonseca	348.50	39.84	0.00	0.00	2,531.20	289.29	127.20	14.53	2.50	0.29	3,009.40	343.95
Centro Sur Comalapa	331.30	37.86	2.20	0.25	1,527.90	174.62	193.50	22.11	1.50	0.17	2,056.40	235.01
Los Volcanes	414.00	47.31	60.00	6.86	654.00	74.74	0.00	0.00	1.50	0.17	1,129.50	129.08
Total	1,821.09	208.13	462.20	52.82	5,112.27	584.26	783.20	89.50	7.00	0.80	8,185.76	935.51

